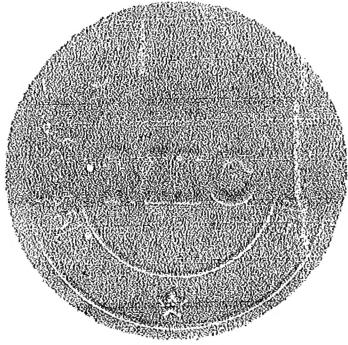
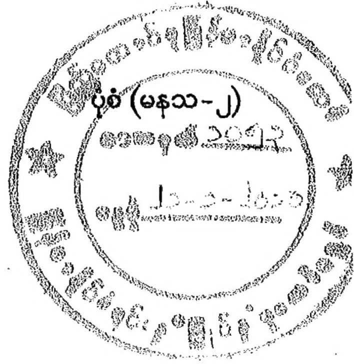




မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ခွင့် ပြု မိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ - ....၇၂၆........... / ၂၀၁၀ ။ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၁ ရက်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀ အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အမည် .... ဦးစိုးနိုင်

(ခ) အဘအမည် .... ဦးခင်မောင်

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် .... ၅/စကန (နိုင်) ၀၄၉၀၂၇

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ .... အကွက်အမှတ် (၂၈၉)၊ ဒေးဝန်းအရှေ့လမ်း၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေးမြို့။

(င) ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း .... အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.)

(စ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား .... BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် အရပ်ဒေသ (များ) .... သပိတ်ကျင်း – တကောင်းလမ်းအပိုင်း (၆၈)မိုင်

(ဇ) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်) .... ၅၈၀၇.၆၀(သန်း) (ကျပ် ငါးထောင့်ရှစ်ရာခုနစ်သန်းနှင့် ခြောက်သိန်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၄ /၂၀၁၀ (မနသ)

နေပြည်တော်၊ ၁၃၇၁ ခုနှစ်၊ တပို့တွဲလဆန်း ၇ ရက်

(၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၁ ရက်)

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း [သပိတ်ကျင်း (၇မိုင်လမ်းခွဲ) - တကောင်း (မြတောင်လမ်းခွဲ) (မိုင်တိုင် အမှတ် ၀/၀ မှ ၆၈/၀ အထိ ၆၈ မိုင်]အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် အား (၂၇-၁၀-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏(၁၉/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။ ကော်မရှင် မှ စိစစ်ခဲ့ပြီး (၁၅-၁၂-၂၀၀၉)နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၄၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး သို့ ဆက်လက် တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ အစည်းအဝေး သဘော တူညီချက် အရ (၁၄-၁-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရအဖွဲ့၏ (၂/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက် အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသား များ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်(Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.)အား သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၈ မိုင်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၇၂၉/၂၀၁၀ ကို ထုတ်ပေး လိုက်သည်။

၂။ အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသား များရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ် အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း (၃)နှစ် အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃ မှ လုပ်ငန်း နှင့် သက်ဆိုင်သည့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားလိုပါက ဤကော်မရှင် သို့ လျှောက်ထားနိုင်သည်။

Aye Aye Khaing

၃။ အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များကို အနိမ့်ဆုံး ရည်မှန်းချက်များ အဖြစ် ထားရှိ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၄။ အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၅။ အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) သည် သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) တို့ ချုပ်ဆိုမည့် သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး ပြီးသည့်အခါ ယင်းသဘောတူ စာချုပ် မိတ္တူ (၅)စောင် ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့ တင်ပြရမည်။

၇။ အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) ၏ သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်သည်။ လမ်းဖောက် လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့် နေ့ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်ရမည် ။

၈။ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေ အပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည်။

(က)	ပထမ (၃)နှစ် အတွက်	-	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	-	၅% ပေးသွင်းရန်
(ဂ)	(၁၄)နှစ်မြောက်မှ(၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၀% ပေးသွင်းရန်
(ဃ)	(၂၄)နှစ်မြောက်မှ(၃၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	-	၁၅% ပေးသွင်းရန်

(င) (၃၄)နှစ်မြောက်မှ(၄၀)နှစ်မြောက်အထိ(၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်

၉။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသည့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါ လမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မပါရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၀။ ဒေအးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၁။ ဒေအးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့် အရ ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေး အန္တရာယ် စသည်များ၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်း ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိ ပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျ ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားရှိမှု အခြေအနေ ကို ဤ ကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ ဒေအးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) သည် ပူးတွဲပါ ကနဦး လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး) လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက်အစီရင်ခံရမည်။ ထို့ပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံ ဇယားများဖြင့် (၆)လ တစ်ကြိမ် (ဧပြီ / အောက်တိုဘာ လများ) မပျက်မကွက် ပုံမှန်ပေးပို့အစီရင်ခံရမည်။

၁၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်) တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၄။ ဒေအးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနများမှ ချမှတ်ထား သော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာမှု မရှိကြောင်း စစ်ဆေး တွေ့ရှိပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းသည်အထိ အရေးယူခြင်းခံရမည်။

၁၅။ အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.) သည် အဆိုပြုလုပ်ငန်း အပိုင်း တရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့် နေ့ရက် နှင့် စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက် သည့် နေ့ရက် တို့ကို ဤကော်မရှင် သို့ မပျက်မကွက် အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက် ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်း မရှိစေရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာ က စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းနိုင်ရေး အတွက် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူ သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၅(ဂ) အရ နောင်တွင် မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည် မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရက- ၆(က) /မ-၁၀၄၈/၂၀၁၀(၁၀၅၃)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၁ ရက်။

မြန့်ဝေခြင်း-

၁။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ဥက္ကဋ္ဌရုံး။
၂။ နိုင်ငံတော် အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ရုံး။
၃။ အစိုးရ အဖွဲ့ရုံး။
၄။ မန္တလေးတိုင်း အေးချမ်းသာယာရေးနှင့် ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီရုံး ၊ မန္တလေးမြို့။
၅။ စာရင်းစစ်ချုပ်ရုံး။
၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ။
၇။ အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန။
၈။ အလုပ်သမား ဝန်ကြီးဌာန။
၉။ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

၁၀။ ဆက်သွယ်ရေး၊ စာတိုက်နှင့် ကြေးနန်း ဝန်ကြီးဌာန။

၁၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၂။ ဘဏ္ဍာရေးနှင့် အခွန် ဝန်ကြီးဌာန။

၁၃။ အမှတ်(၂) လျှပ်စစ် စွမ်းအား ဝန်ကြီးဌာန။

၁၄။ ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန။

၁၅။ ဥက္ကဋ္ဌ၊နိုင်ငံခြားမတည်ငွေရင်းတန်ဖိုးသတ်မှတ်ရေးအဖွဲ့။(ပို့ဆောင်ရေး ဝန်ကြီးဌာန)

၁၆။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်။

၁၇။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၁၈။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန။

၁၉။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေး ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန။

၂၀။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၁။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန။

၂၂။ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန။

၂၃။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ အာမခံ လုပ်ငန်း။

၂၄။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

၂၅။ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း။

၂၆။ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ၊ အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရက-၆(ခ)/မ-လမ်း/၂၀၁၀ (၁၄၇)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၇ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း၊ နမ္မတီး - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း၊ ပါဟုတ်- လုံးခင်း လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဥ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း	၆၈ မိုင်	ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄သန်း (US$ ၄.၅၉ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	ကျပ် ၁၃၇၃၅.၂၃ သန်း (US$ ၂.၀၆ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခုအား (၁၅-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင်ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍

လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ (က)

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကော်မီ၏ (၄၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ သဘောတူသဖြင့် အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာပါသဖြင့် ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း (အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ရွှေဥဒေါင်း တံတား (၂၄၀′)	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် (ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	- မိုးကောင်းတံတား ၉၄၅′ - ကျွန်းတောတံတား ၃၆၆′ - နန့်ယင်းချောင်းတံတား ၁၈၀′ - နန့်ခွင်ချောင်းတံတား ၃၇၅′	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊ တံတားအသုံးပြုခ မကောက်ခံပါ။
၃။	ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	-	-

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်း ကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင် ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း	၂၂-၉-၂၀၀၉
၂။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၁-၁၂-၂၀၀၉
၃။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၁၄-၈-၂၀၀၉

၇။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဆ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

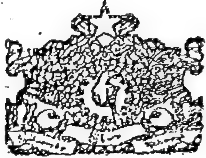
(က)	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၈ မိုင်)	အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း	(၈၉ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၀ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ် မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့။



နောက်ဆက်တွဲ(က)

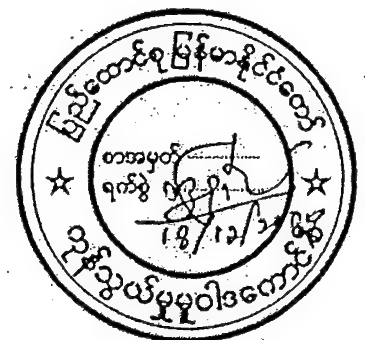
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၁၅)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၂/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၃-က	၁၄၈၃	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က) သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၈ မိုင်) အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) နမ္မတီး - မိုးကောင်း- ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၈၉ မိုင်) ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ဂ) ပါဟုတ်-ကာမိုင်း- နန့်ရား-လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း (၆၀ မိုင်) ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

Inner table:

(က)	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၈ မိုင်)	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	နမ္မတီး - မိုးကောင်း- ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း	(၈၉ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ပါဟုတ်-ကာမိုင်း- နန့်ရား-လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၀ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်



KKO /TTN 18-12-2009

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်း (အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးစိုးနိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- သပိတ်ကျင်း(၇ မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ) မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၆၈/၇ အထိ (၆၈မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - လမ်းတန်ဖိုး - တံတားတန်ဖိုး	- ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း ၂၀၀၀.၀၀ ၃၇၆၄.၉၀ ၄၂.၇၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် ၇ မိုင်လမ်းခွဲ (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၁၃. ၄၃ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၃၆.၃၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၉) နှစ် နှင့် (၁၀)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၇၆ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၅.၅၈ သန်း ကျပ် ၁၅.၆၇ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၇၅) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကချင်ပြည်နယ်၊ နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၅၇/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ)(၈၉ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ - ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄ သန်း (US$ ၄.၅၉ သန်းအပါအဝင်) ၂၀၅၀၀.၂၈ ၁၅.၉၀ (US$ ၂.၆၅ သန်း) ၆၆.၀၀ ၁၁.၆၆ (US$ ၁.၉၄ သန်း) ၉.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် မိုးကောင်းဂိတ် ဟိုပင်ဂိတ် - အပြန်ခရီးအတွက် နန့်စီးအောင်ဂိတ် ဟိုပင်ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၉၇၆.၉၆ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၅၆.၀၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၃ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၄.၀၀ သန်း ကျပ် ၄၈.၈၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	ပြည်တွင်း ၂၀၄ ဦး ပြည်ပ ၆ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၂၁၀ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ

<u>ဝင်စာတင်ပြလွှာ</u>

အကြောင်းအရာ။ အေးအေးနိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပထိုက်ကျေး - တာဆော့ လမ်း အပိုင်းအား

BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဆောက်လုပ်ကြံ လမ်းတံတား အသုံးပြု၍

ကောက်ခံ ခွင့်ပြုပါရန်။

ရက်စွဲ	ဆောင်ရွက်ရန်	မှတ်ချက်
1 10/2009	ဝင်စာလွှဲပြောင်း လက်ခံ ရရှိပါသည်။	
27 10/09	39/2009 MIC တင်သည်။	
3 11/09	39/2009 MIC ဆုံးဖြတ်ချက် စာထွက်သည်။	
5 11/09	ရုံးချုပ်ဖြင့် ဌာန ၄ မှ TC တင်ရန် အမှာစာများ ပေးပို့ပါသည်။	
3 12/09	TC ရုံး သို့ အမှာစာများ ပေးပို့ပါသည်။	
15 12/09	42/09 TC တင်သည်။	
23 12/09	42/2009 TC ဆုံးဖြတ်ချက် စာထွက်သည်။	
28 12/09	ရုံးချုပ် အဖြင့် Cab တင်ရန် အမှာစာများ ပေးပို့ပါသည်။	
7 1/2010	အဖွဲ့ဝင်များ သို့ အမှာစာများ ပေးပို့ပါသည်။	
14 1/2010	2/2010 Cab တင်သည်။	
21 1/2010	ပါမစ်ထွက် စာထွက်သည်။ မရသ- ၇၂၉ / ၂၀၁၀	

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ရကာ- ၆ (ခ) /မ- လမ်း /၂၀၁၀ (၁၄၇)၊

သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း၊ နမ္မတီး - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း၊ ပါဟုတ်- လုံးခင်း လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

အကျဉ်းချုပ်။ ။အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း	၆၈ မိုင်	ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄သန်း (US$ ၄.၅၉ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	ကျပ် ၁၃၇၃၅.၂၃ သန်း (US$ ၂.၀၆ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခုအား ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၄၂/၂၀၀၉) (၁၅-၁၂-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့ သို့ ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေအထက် တံတားများ

မှာ သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်းတွင် (၁)စင်း နှင့် နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်း အပိုင်းတွင် (၄)စင်းရှိပါသည်။

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြု ကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း	၂၂-၉-၂၀၀၉
၂။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၁-၁၂-၂၀၀၉
၃။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၁၄-၈-၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်။ ။ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၈ မိုင်)	အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း	(၈၉ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၀ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ကျော်ဒွန်း)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရက-၆(ခ)/မ-လမ်း/၂၀၁၀ (၁၄၇)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၇ ရက်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း၊ နမ္မတီး - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း၊ ပါဟုတ်- လုံးခင်း လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း	၆၈ မိုင်	ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄သန်း (US$ ၄.၅၉ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	ကျပ် ၁၃၇၃၅.၂၃ သန်း (US$ ၂.၀၆ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခုအား (၁၅-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင်ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍

လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ နောက်ဆက်တွဲ (က)

၃။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ (၄၂/၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ သဘောတူသဖြင့် အဆိုပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ခု၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ ပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာပါသဖြင့် ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါ သည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း (အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ရွှေဥဒေါင်း တံတား (၂၄၀')	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် (ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	- မိုးကောင်းတံတား ၉၄၅' - ကျွန်းတောတံတား ၃၆၆' - နန့်ယင်းချောင်းတံတား ၁၈၀' - နန့်ခွင်ချောင်းတံတား ၃၇၅'	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊ တံတားအသုံးပြုခ မကောက်ခံပါ။
၃။	ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	-	-

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆို မည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက်နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါသတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင် ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း	၂၂-၉-၂၀၀၉
၂။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၁-၁၂-၂၀၀၉
၃။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၁၄-၈-၂၀၀၉

၇။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဆ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၈။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၈ မိုင်)	အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း	(၈၉ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၀ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၀။ အစိုးရအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ် မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့။



နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၁၅)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၂/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၃-က	၁၄၈၃	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က) သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၈ မိုင်) အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) နမ္မတီး - မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၈၉ မိုင်) ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် (ဂ) ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း (၆၀ မိုင်) ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်း (အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးစိုးနိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- သပိတ်ကျင်း(၇ မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ) မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၆၈/၁ အထိ (၆၈မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - လမ်းတန်ဖိုး - တံတားတန်ဖိုး	- ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း ၂၀၀၀.၀၀ ၃၇၆၄.၉၀ ၄၂.၇၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် ၇ မိုင်လမ်းခွဲ (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၁၃. ၄၃ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၃၆.၃၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၉) နှစ် နှင့် (၁၀)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၇၆ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၅.၅၈ သန်း ကျပ် ၁၅.၆၇ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၇၅) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

နမ့်တီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- နမ့်တီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကချင်ပြည်နယ်၊ နမ့်တီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၅၇/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ)(၈၉ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ - ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄ သန်း (US$ ၄.၅၉ သန်းအပါအဝင်) ၂၀၅၀၀.၂၈ ၁၅.၉၀ (US$ ၂.၆၅ သန်း) ၆၆.၀၀ ၁၁.၆၆ (US$ ၁.၉၄ သန်း) ၉.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် မိုးကောင်းဂိတ် ဟိုပင်ဂိတ် - အပြန်ခရီးအတွက် နန့်စီးအောင်ဂိတ် ဟိုပင်ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၉၇၆.၉၆ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၅၆.၀၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၃ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၄.၀၀ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၄၈.၈၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	ပြည်တွင်း ၂၀၄ ဦး ပြည်ပ ၆ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၂၁၀ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်းလမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း(လဝါး-ကာမိုင်းလမ်းပိုင်း အပါအဝင်) လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိုးကောင်း-ကာမိုင်း-ဖားကန့်လမ်း၏ မိုးကောင်း(ပါဟုတ်)-ကာမိုင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၈/၀ မှ ၂၅/၀ ထိ)(၁၇ မိုင်)နှင့် လဝါး - ကာမိုင်း- နန့်ရား - လုံးခင်းအပိုင်း(မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၄၃/၀ အထိ (၄၃ မိုင်) စုစုပေါင်း(၆၀)မိုင်
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၁၃၇၃၅.၂၃ သန်း (US$ ၂.၀၆ သန်းအပါအဝင်) ၁၃၆၄၇.၈၈ ၁၂.၃၅ (US$ ၂.၀၆ သန်း) ၆၆.၀၀ ၉.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ပါဟုတ်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၉/၀ လဝါးဂိတ် မိုင်တိုင် ၅/၀ - အပြန်ခရီးအတွက် နန့်ရားဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၃/၀ လဝါးဂိတ် မိုင်တိုင် ၅/၀

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၆၈၈.၈၈ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၅၂.၈၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၁၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၂.၆၆ သန်း ကျပ် ၃၄.၄၄ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	ပြည်တွင်း ၁၃၀ ဦး ပြည်ပ ၆ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၁၃၆ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၁၅)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၂/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အမှီ အစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၃-က	၁၄၈၃	**ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ** လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က) သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်း (၆၈ မိုင်) အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) နမ္မတီး - မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၈၉ မိုင်) ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ဂ) ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း (၆၀ မိုင်) ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	**မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး** မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။





ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၀၉ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၁၅)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၂/၂၀၀၉) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေး အစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၃-က	၁၄၈၃	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။ (က) သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်း (၆၈ မိုင်) အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ခ) နမ္မတီး - မိုးကောင်း- ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၈၉ မိုင်) ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ဂ) ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း (၆၀ မိုင်) ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

M-2104
2/12

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၂ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း၊ နမ္မတီး - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း၊ ပါဟုတ်- လုံးခင်း လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း	၆၈ မိုင်	ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄သန်း (US$ ၄.၅၉ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	ကျပ် ၁၃၇၃၅.၂၃ သန်း (US$ ၂.၀၆ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း ကို (၂၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၉/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက်တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ (စာချော) တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်)
အတွင်းရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(ခ)/မ - လမ်း/ ၂၀၀၉(၂၁၂၃၆)၊
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာလ ၃ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း၊ နမ္မတီး - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း၊ ပါဟုတ်- လုံးခင်း လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း	၆၈ မိုင်	ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄သန်း (US$ ၄.၅၉ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	ကျပ် ၁၃၇၃၅.၂၃ သန်း (US$ ၂.၀၆ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၄/ ၂၀၀၉) (၂၉-၇-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့် စနစ်နှင့် လုပ်ငန်းတစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှု နှင့် အသုံးပြုခကောက်ခံမှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများကို နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း (အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ရွှေဥဒေါင်း တံတား (၂၄၀′)	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် (ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	- မိုးကောင်းတံတား ၉၄၅′ - ကျွန်းတောတံတား ၃၆၆′ - နန့်ယင်းချောင်းတံတား ၁၈၀′ - နန့်ခွင်ချောင်းတံတား ၃၇၅′	သာမန်တံတားနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊ တံတားအသုံးပြုခ မကောက်ခံပါ။
၃။	ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	-	-

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း) များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃) နှစ် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ ရက် ကာလ မှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေ ဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကိုထားရှိပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည် အထိ ဖြစ်သည်။ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက် ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်သည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန) မှ လုပ်ငန်း စတင် ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ) သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလနှစ်(၄၀)သို့မဟုတ်နောက်ထပ်တိုးမြှင့် ကာလ များ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း	၂၂-၉-၂၀၀၉
၂။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၁-၁၂-၂၀၀၉
၃။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၁၄-၈-၂၀၀၉

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းကို (၂၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၃၉/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ ဆက်လက် တင်ပြရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၆။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းအား ကုမ္ပဏီ(၂)ခုတို့မှ BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (ခ)မှ (ဃ) အထိ လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်များကို နောက်ဆက်တွဲ (င) မှ (ဆ)အထိ လည်းကောင်း ပူးတွဲ တင်ပြအပ်ပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၈။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၈ မိုင်)	အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း	(၈၉ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၀ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၉။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(ဗိုလ်မှူးချုပ်မောင်မောင်သိမ်း)
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့်ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန၊

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ

နောက်ဆက်တွဲ(က)

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅ ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင် ယာဉ်ငယ်များ	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀ ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၁၀၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀ ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅ ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင် ယာဉ်ငယ်များ	၇၅ ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၂၀၀ ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀ ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀ ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀ ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေး အဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်း (အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးစိုးနိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- သပိတ်ကျင်း(၇ မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ) မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၆၈/၀ အထိ (၆၈မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - လမ်းတန်ဖိုး - တံတားတန်ဖိုး	- ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း ၂၀၀၀.၀၀ ၃၇၆၄.၉၀ ၄၂.၇၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် ၇ မိုင်လမ်းခွဲ (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၁၃. ၄၃ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၃၆.၃၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၉) နှစ် နှင့် (၁၀)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၇၆ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၅.၅၈ သန်း ကျပ် ၁၅.၆၇ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၇၅) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကချင်ပြည်နယ်၊ နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၅၇/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ)(၈၉ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ - ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄ သန်း (US$ ၄.၅၉ သန်းအပါအဝင်) ၂၀၅၀၀.၂၈ ၁၅.၉၀ (US$ ၂.၆၅ သန်း) ၆၆.၀၀ ၁၁.၆၆ (US$ ၁.၉၄ သန်း) ၉.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် မိုးကောင်းဂိတ် ဟိုပင်ဂိတ် - အပြန်ခရီးအတွက် နန့်စီးအောင်ဂိတ် ဟိုပင်ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၉၇၆.၉၆ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၅၆.၀၀ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၃ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၄.၀၀ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၄၈.၈၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား	ပြည်တွင်း ၂၀၄ ဦး ပြည်ပ ၆ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၂၁၀ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)

ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်းလမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း(လဝါး-ကာမိုင်းလမ်းပိုင်း အပါအဝင်) လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိုးကောင်း-ကာမိုင်း-ဖားကန့်လမ်း၏ မိုးကောင်း(ပါဟုတ်)-ကာမိုင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၈/၀ မှ ၂၅/၀ ထိ)(၁၇ မိုင်)နှင့် လဝါး - ကာမိုင်း- နန့်ရား - လုံးခင်းအပိုင်း(မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၄၃/၀ အထိ (၄၃ မိုင်) စုစုပေါင်း(၆၀)မိုင်
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၁၃၇၃၅.၂၃ သန်း (US$ ၂.၀၆ သန်းအပါအဝင်) ၁၃၆၄၇.၈၈ ၁၂.၃၅ (US$ ၂.၀၆ သန်း) ၆၆.၀၀ ၉.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ပါဟုတ်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၉/၀ လဝါးဂိတ် မိုင်တိုင် ၅/၀ - အပြန်ခရီးအတွက် နန့်ရားဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၃/၀ လဝါးဂိတ် မိုင်တိုင် ၅/၀

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၆၈၈.၈၈ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၅၂.၈၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၁၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၂.၆၆ သန်း ကျပ် ၃၄.၄၄ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	ပြည်တွင်း ၁၃၀ ဦး ပြည်ပ ၆ ဦး (အချိန်ပိုင်း) ၁၃၆ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aye Aye Khine Construction Co., Ltd.)	၁။ဦးစိုးနိုင် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အကွက်အမှတ်(၂၈၉)၊ ဒေးဝန်း အရှေ့လမ်း၊ မဟာအောင်မြေ မြို့နယ်၊ မန္တလေး။
		၂။ဒေါ်အေးအေးခိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အကွက်အမှတ်(၂၈၉)၊ ဒေးဝန်း အရှေ့လမ်း၊ မဟာအောင်မြေ မြို့နယ်၊ မန္တလေး။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၁-၆၆၂၈၇၅

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၃၅၃)၊ အခန်း(၃၀၁)၊ ဝါယာလက် (၂)လမ်းနှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းထောင့်၊ (၉)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး - ဦးစိုးနိုင်(မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၅၃/၂၀၀၉-၂၀၁၀ (၁၅-၅-၂၀၀၉)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ - (၂၇-၁၁-၂၀၀၉)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Robust Goal Construction Co., Ltd.)	၁။ဦးနေဝင်းကျော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၄)၊ သံသုမာလမ်း၊ ဇီဇဝါ ရိပ်သာ၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၂။ဒေါ်သီတာအေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၃၀၂)၊ဟိုတယ် ရန်ကုန်၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့် ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ ဒေါ်ခင်စန္ဒာ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၃၁၆)၊ဟိုတယ် ရန်ကုန်၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့် ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် ဖက်စ်အမှတ်	- ၀၁-၆၆၅၃၉၇၊ ၀၁-၆၆၂၅၈၀ ၀၁-၆၆၁၆၃၉
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ်(၃)၊အခန်း(၃၀၅)၊ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	- ၁၁၄၀/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၄-၁၂-၂၀၀၈)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ	- (၃-၁၂-၂၀၁၀)
၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	- -

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ် (၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333

ဖုံး- ၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၀၇၅

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- လမ်း/ ၂၀၀၉ (၁၈၈၁-က)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၃ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း (အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်းလမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့် နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသော ပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက်။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏

(၁) (၂၂-၉-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၉၇) (နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်)(ခိုင်မာသော ပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၂) (၂၈-၉-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၈၃၂)(သပိတ်ကျင်း-တကောင်း)(အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

(၃) (၂၉-၉-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၆၈၈၅) (ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း)(ခိုင်မာသော ပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၇-၁၀-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤ ကော်မရှင်၏ (၃၉/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ဖော်ပြပါလမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်း နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဆိုပါ လမ်းအပိုင်းများတွင် BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းလုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့များကို ဖော်ပြပေးပါရန် နှင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

- သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း၊ (အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊
- ပါဟုတ် -ကာမိုင်း -နန့်ရား-လုံးခင်းလမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) နှင့်
- နမ္မတီး - မိုးကောင်း -ပါဟုတ် -နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသော ပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပြီး ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ သို့ တင်ပြနိုင်ရန် အတွက် ရည်ညွှန်းချက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခု၏ အဆိုပြုချက် (၂၇)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၄) ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

FAX: 95-67-406333

တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၁၃၉၊ ၄၀၆၁၆၁။

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/မ- လမ်း / ၂၀၀၉(၂၂၀၅၆)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ၂၃ ရက်။

သို့

ဝန်ကြီးရုံး၊

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ ။ ။ သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း၊ နမ္မတီး - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်းနှင့် ပါဟုတ်- လုံးခင်း လမ်း အပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန၏

(၁) (၅-၁၁-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂/ ထွေ/ ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၄၃၉)(အေးအေးခိုင်)(သပိတ်ကျင်း-တကောင်း)။

(၂) (၅-၁၁-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁ / ခွဲ-၂ / ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၄၄၀)(ခိုင်မာသောပန်းတိုင်) (ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း)။

(၃) (၅-၁၁-၂၀၀၉) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁ / ခွဲ-၂ / ထွေ / ၂၀၀၉ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၈၄၄၁) (ခိုင်မာသော ပန်းတိုင်) (နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်)။

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန မှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာများဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၅-၁၂-၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၄၂/ ၂၀၀၉) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည် -

(က)	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၈ မိုင်)	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ခ)	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း	(၈၉ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၀ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၃။ အထက်ပါအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုလွှာ (၁၅)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီး သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်။

(၃) ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၄) ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။

ကော်မရှင်၏ ၃၉/၂၀၀၉ အစည်းအဝေး

အကြောင်းအရာ။ ။ သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း (အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)၊ ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်းလမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသော ပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)နှင့် နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသော ပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၃)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	ပုံမှန်နှစ် ဝင်ငွေ ကျပ်(သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေ ကာလ
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်း(၆၈)မိုင် (အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၅၈၀၇.၆၀	၃၁၃.၄၃	၁.၇၆	(၂၉)နှစ်နှင့် (၁၀)လ
၂။	နမ္မတီး-မိုးကောင်း- ပါဟုတ် နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း (၈၉)မိုင် (ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၂၀၆၀၂.၈၄	၉၇၆.၉၆	၁.၀၃	(၃၃)နှစ်
၃။	ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်းလမ်းအပိုင်း(၆၀)မိုင် (ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	၁၃၇၇၅.၂၃ (US$ ၂.၀၆ သန်း အပါအဝင်)	၆၈၈.၈၈	၁.၁၁	(၃၃)နှစ်

၂။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏(၂၄/၂၀၀၉)(၂၉-၇-၂၀၀၉)အစည်းအဝေး လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း၊ တံတားဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံသည့်စနစ်နှင့် လုပ်ငန်း တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခြင်း ကိစ္စများကို ပဋိညာဉ် စာချုပ်(မူကြမ်း) များတွင် ပြင်ဆင်တင်ပြထားပါသည်။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများ သို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတားအသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ အသေးစိတ်စာရင်းကို ပူးတွဲ(၁) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁၈၀)ပေအထက်တံတားကြီးများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့်တံတား	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား
၁။	အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း	၁	-
၂။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်	နမ္မတီး-မိုးကောင်း -ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်	၄	-
၃။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း	-	-

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် - ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

(က) ခိုင်မာသော ပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် မှ ဆောင်ရွက်သည့် လမ်းအပိုင်း(၂)ခုတွင် လူစီးယာဉ်များတင်သွင်းခွင့်ကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြထား ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	တင်သွင်းမည့်	
		ယာဉ်အမျိုးအစား	အရေအတွက်
၁။	နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်- နန့်စီးအောင်	- Toyota Tiger Pick Up - Toyota D 4 D Pick Up	၂ စီး ၂ စီး
၂။	ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း	- Toyota Tiger Pick Up - Toyota D 4 D Pick Up	၂ စီး ၂ စီး

(ခ) အထက်ပါ လူစီးယာဉ်များကို ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် သီးခြားတင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူမည် ဖြစ်ကြောင်း ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြ ထားပါသည်။

(ဂ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်း လုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

	အရေအတွက်(ခု)	
(၁) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်း	၈	(နောက်ဆက်တွဲ-၁)
(၂) ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်	၈	(နောက်ဆက်တွဲ-၂)
(၃) အစိုးရအဖွဲ့သို့တင်ပြရန်	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၃)
(၄) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၄	(နောက်ဆက်တွဲ-၄)
(၅) ကော်မရှင်အစည်းအဝေးတွင်ယခုတင်ပြထားသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၅)
(၆) ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန် စိစစ်နေသည့် လုပ်ငန်း	၃	(နောက်ဆက်တွဲ-၆)
စုစုပေါင်း	၃၀	

၅။ သို့ဖြစ်ပါ၍သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်း၊ နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်းနှင့် ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်းလမ်းအပိုင်းများအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက် များကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိက အချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲ(၁)

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများပေါ်ရှိ (၁၈၀)ပေ အထက်တံတားကြီးများ အသုံးပြုခကောက်ခံမှု

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း (အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	ရွှေဥဒေါင်း တံတား (၂၄၀')	-	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊
၂။	နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် (ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက်)	- မိုးကောင်းတံတား ၉၄၅' - ကျွန်းတောတံတား ၃၆၆' - နန့်ယင်းချောင်းတံတား ၁၈၀' - နန့်ခွင်ချောင်းတံတား ၃၇၅'	- -	သာမန်တံတား နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန်၊ တံတားအသုံး ပြုခ မကောက်ခံသည့် တံတားများဖြစ်ပါသည်။

သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်း (အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အစီကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၅၃/၂၀၀၉-၂၀၁၀ (၁၅-၅-၂၀၀၉)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးစိုးနိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- သပိတ်ကျင်း-တကောင်းလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- သပိတ်ကျင်း(၇ မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ) မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၆၈/၀ အထိ (၆၈မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - လမ်းတန်ဖိုး - တံတားတန်ဖိုး	- ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း ၂၀၀၀.၀၀ ၃၇၆၄.၉၀ ၄၂.၇၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ၇ မိုင်လမ်းခွဲ (၁)ဂိတ် - အပြန်ခရီးအတွက် မြတောင်လမ်းခွဲ (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၁၃. ၄၃ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၃၆.၃၆ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၂၉) နှစ် နှင့် (၁၀)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၇၆ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၅.၅၈ သန်း ကျပ် ၁၅.၆၇ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၇၅) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၁၄၀/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၄-၁၂-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင်လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- ကချင်ပြည်နယ်၊ နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်းပိုင်း (မိုင်တိုင် ၂၅၇/၀ မှ ၁၆၈/၀ ထိ)(၈၉ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- <u>ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄ သန်း</u> (US$ ၄.၅၉ သန်းအပါအဝင်)
	- ငွေပမာဏ	၂၀၅၀၀.၂၈
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၁၅.၉၀ (US$ ၂.၆၅ သန်း)
	- အဆောက်အဦ	၆၆.၀၀
	- ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	၁၁.၆၆ (US$ ၁.၉၄ သန်း)
	- ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	၉.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- <u>အသွားခရီးအတွက်</u> မိုးကောင်းဂိတ် ဟိုပင်ဂိတ် - <u>အပြန်ခရီးအတွက်</u> နန့်စီးအောင်ဂိတ် ဟိုပင်ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၉၇၆.၉၆ သန်း

၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၀၃ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၂၄.၀၀ သန်း ကျပ် ၄၈.၈၅ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၂၀၄) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်းလမ်းအပိုင်း (ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင် အမှတ်၊ ၁၁၄၀/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၄-၁၂-၂၀၀၈)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ပါဟုတ်-ကာမိုင်း-နန့်ရား-လုံးခင်း(လဝါး-ကာမိုင်းလမ်းပိုင်း အပါအဝင်) လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မိုးကောင်း-ကာမိုင်း-ဖားကန့်လမ်း၏ မိုးကောင်း(ပါဟုတ်)-ကာမိုင်းအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၈/၀ မှ ၂၅/၀ ထိ)(၁၇ မိုင်)နှင့် လဝါး - ကာမိုင်း- နန့်ရား - လုံးခင်းအပိုင်း(မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀ မှ ၄၃/၀ အထိ (၄၃ မိုင်) စုစုပေါင်း(၆၀)မိုင်
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ	- ကျပ် ၁၃၇၃၅.၂၃ သန်း (US$ ၂.၀၆ သန်းအပါအဝင်) ၁၃၆၄၇.၈၈ ၁၂.၃၅ (US$ ၂.၀၆ သန်း) ၆၆.၀၀ ၉.၀၀
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွားခရီးအတွက် ပါဟုတ်ဂိတ် မိုင်တိုင် ၉/၀ လဝါးဂိတ် မိုင်တိုင် ၅/၀ - အပြန်ခရီးအတွက် နန့်ရားဂိတ် မိုင်တိုင် ၃၃/၀ လဝါးဂိတ် မိုင်တိုင် ၅/၀
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၆၈၈.၈၈ သန်း

၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၅၂.၈၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၃) နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၁၁ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်	
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ် ၂၂.၆၆ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၃၄.၄၄ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	(၁၃၀) ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aye Aye Khine Construction Co., Ltd.)	၁။ဦးစိုးနိုင် (မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)	အကွက်အမှတ်(၂၈၉)၊ ဒေးဝန်းအရှေ့လမ်း၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေး။
		၂။ဒေါ်အေးအေးခိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အကွက်အမှတ်(၂၈၉)၊ ဒေးဝန်းအရှေ့လမ်း၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ မန္တလေး။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် - ၀၁-၆၆၂၈၇၅

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အခန်း(၃၅၃)၊ အခန်း(၃၀)၊ ဝါယာလက်(၂) လမ်းနှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းထောင့်၊ (၉)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးစိုးနိုင်(မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ - ၁၅၃/၂၀၀၉-၂၀၁၀ (၁၅-၅-၂၀၀၉)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၁၄-၅-၂၀၁၁)

၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ် - -

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/ အစုရှင်များအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Robust Goal Construction Co., Ltd.)	၁။ဦးနေဝင်းကျော် (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၂၄)၊ သံသုမာလမ်း၊ ဇီဇဝါရိပ်သာ၊ (၁၅)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၂။ဒေါ်သီတာအေး (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၃၀၂)၊ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့် ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၃။ ဒေါ်ခင်စန္ဒာ (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၃၁၆)၊ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့် ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
		၄။ ဒေါ်တင်မာခိုင် (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၃)၊ အခန်း(၃၁၆)၊ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့် ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။

၁။ ကုမ္ပဏီတယ်လီဖုန်းနံပါတ်အမှတ် ဖက်စ်အမှတ်	- ၀၁-၆၆၅၃၉၇၊ ၀၁-၆၆၂၅၈၀ ၀၁-၆၆၁၆၃၉
၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ	- အမှတ်(၃)၊အခန်း(၃၀၅)၊ဟိုတယ်ရန်ကုန်၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်ပြည်လမ်းထောင့်၊ (၈)မိုင်လမ်းဆုံ၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်။
၃။ ကုမ္ပဏီ၏ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ် အမည်/ရာထူး	- ဦးနေဝင်းကျော်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများ	- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ် နှင့် နေ့စွဲ	- ၁၁၄၀/၂၀၀၈-၂၀၀၉ (၄-၁၂-၂၀၀၈)
၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့် နေ့စွဲ	- (၃-၁၂-၂၀၁၀)
၇။ ဘဏ်အမည် နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်	- -

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ရက- ၆ (ခ) /မ- လမ်း / ၂၀၁၀ (၁၄၇)၊

သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း၊ နမ္မတီး - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း၊ ပါဟုတ်- လုံးခင်း လမ်းအပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းကိစ္စ။

အကျဉ်းချုပ်။ ။အောက်ပါ လမ်းအပိုင်း(၃)ပိုင်းတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

စဉ်	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	လမ်းအရှည် မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ဆောင်ရွက်သည့် ကုမ္ပဏီ
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း	၆၈ မိုင်	ကျပ် ၅၈၀၇.၆၀ သန်း	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၈၉ မိုင်	ကျပ် ၂၀၆၀၂.၈၄သန်း (US$ ၄.၅၉ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၃။	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၆၀ မိုင်	ကျပ် ၁၃၇၃၅.၂၃ သန်း (US$ ၂.၀၆ သန်း အပါအဝင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အထက်ပါ လမ်းအပိုင်း (၃)ခုအား ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၄၂/၂၀၀၉) (၁၅-၁၂-၂၀၀၉) အစည်းအဝေးမှ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူသဖြင့် အစိုးရအဖွဲ့ သို့ ဆက်လက်တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါ သည်။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေအထက် တံတားများ

မှာ သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းအပိုင်းတွင် (၁)စင်း နှင့် နမ္မတီး-မိုးကောင်း-ပါဟုတ်-နန့်စီးအောင် လမ်း အပိုင်းတွင် (၄)စင်းရှိပါသည်။

လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေးကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀)ဖြစ်ပြီး လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

အဆိုပြု ကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ(၃)တန်အထိယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီး များ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန် လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများ အတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရ မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ် အတွက် ------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄) နှစ်မြောက်မှ (၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက်မှ (၂၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် ------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက်မှ (၄၀)နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် ------၂၀%ပေးသွင်းရန်

လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း	၂၂-၉-၂၀၀၉
၂။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင်	၁-၁၂-၂၀၀၉
၃။	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း	၁၄-၈-၂၀၀၉

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ တို့နှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်။ ။ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာသည့် အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၃)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

(က)	သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၈ မိုင်)	အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ခ)	နမ္မတီး - မိုးကောင်း - ပါဟုတ် - နန့်စီးအောင် လမ်းအပိုင်း	(၈၉ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင်ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဂ)	ပါဟုတ် - ကာမိုင်း - နန့်ရား - လုံးခင်း လမ်းအပိုင်း	(၆၀ မိုင်)	ခိုင်မာသောပန်းတိုင် ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ကျော်ဒွန်း)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း
မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်ရန်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်
အဆိုပြုချက်

အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်



PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE

MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE

UNION OF MYANMAR

AYE AYE KHAING CONSTURCTION CO.,LTD.



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ဗဟို/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၁၁၁၂၄)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၈ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော သပိတ်ကျင်း -တကောင်း လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည်ညွှန်းချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ (၂၃) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- လမ်း / ၂၀၀၉ (၂၂၀၅၆)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော သပိတ်ကျင်း-တကောင်း လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ တဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်၊ (၄၂/၂၀၀၉) သို့ တင်ပြခဲ့ရာ အဆိုပါအစည်းအဝေးမှ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြ လမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့် အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၁၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအစီရင်ခံ အပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



၃
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၈၄၃၉)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၀၉ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၅ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ သပိတ်ကျင်း - တကောင်း လမ်းပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၀၉ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၃)ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ - လမ်း/၂၀၀၉ (၁၉၈၁၂ - က)

၁။ အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော သပိတ်ကျင်း - တကောင်းလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာ နှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေအနေအား တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၉/၂၀၀၉)မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာကို အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေး သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက် နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၇) စုံ ၊ Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy (၁) ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

DWP-g 376 (U)

လျှို့ဝှက်

၄



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁ /ခွဲ-၂ /ထွေ / ၂၀၀၉ (တုမ္ပဏီ)(စီ ၆၈၃၂)
ရက်စွဲ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဇော်ထင်သာလ ၂၅ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ သပိတ်ကျင်း(၇မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ) လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြခြင်း**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းအပိုင်းများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသော ကုမ္ပဏီများအနက် အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော သပိတ်ကျင်း (၇ မိုင်လမ်းခွဲ) - တကောင်း (မြတောင်လမ်းခွဲ) လမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လိုအပ်ချက်များအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်မှုနှင့်အညီ ပြင်ဆင်စေခဲ့ရာ ၎င်းကုမ္ပဏီမှ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ လမ်းဦးစီးနှင့် ဆက်သွယ်ညှိနှိုင်းပြုစုပြီး ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက် ပေးပို့လာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီပြုစုထားသောအဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအားပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊လမ်းဦးစီးမှစိစစ်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါ၍ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ထားသော အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ အဆိုပြုလွှာ (၁)စုံ၊ ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအစီရင်ခံအပ်ပါသည် ။

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး



Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.

41st Street & Corner of 89th Street, Sein Pan, Mandalay. Tel: 02-32991, 63566
OFFICE: No. 353, Room No.301, Corner Kabaraye Pagoda Road & War Yar Latt 2-Street,
9-Quarter, Mayangone Township, Yangon. Ph: 01- 662875

086

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

နေ့စွဲ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊စက်တင်ဘာလ၊(၂၈)ရက်

အကြောင်းအရာ။ **။မန္တလေး-ဗန်းမော်လမ်းမကြီး၏ သပိတ်ကျင်း(၇မိုင်လမ်းခွဲ) -တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ)လမ်းအပိုင်းအဆိုပြုချက်။**

၁။ ကျွန်တော်များ **AYE AYE KHAING CONSTRUCTION COMPANY LIMITED.** သည် မန္တလေး-ဗန်းမော်လမ်းမကြီး၏ သပိတ်ကျင်း(၇မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ)လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် (၀/၀ မှ ၆၈/၀ ထိ)ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင်(၂၄)ပေအကျယ် နှစ်လမ်းသွား ကတ္တရာလမ်းနှင့် တံတားစုစုပေါင်း(၁၉)စင်းတို့ကို လိုအပ်သလို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ ခန့်မှန်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုငွေပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း (၅၈၀၇. ၆)ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းတွင် လမ်းအသုံးပြုခန့်မှန်းထား၊ လုပ်ငန်းကာလနှင့် နိုင်ငံတော်သို့ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေအပေါ် ပေးသွင်းမှုနှုန်းထားတို့အရ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၉ နှစ်၊ ၁၀လ)၊ **Internal Rate of Return (IRR)** မှာ ၁. ၇၆ % ဖြစ်ပါသဖြင့် ၊လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို နှစ်ပေါင်း(၄၀)နှစ်အထိ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် သက်တမ်းကာလကုန်ဆုံးပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုအပ်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ မန္တလေး-ဗန်းမော်လမ်းမကြီး၏ သပိတ်ကျင်း(၇မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ) လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် ဥပဒေ အခန်း-၇၊ အပိုဒ် (၁၂)နှင့်(၁၃)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာ သက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် အောက်ပါအထောက်အထား စာရင်းဇယား စာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲလျက် လေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဆိုပြုချက်
(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ
(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

လေးစားစွာဖြင့်

U SOE NAING
(Managing Director)
Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.

(၃၀. ၁. ၂၀၁၉) နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီးနောက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိသောကုမ္ပဏီများမှတင်ပြလာသည့်ငွေကြေးလည်ပတ်မှု အခြေပြဇယား

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမည်	I.R.R (%)	အရင်းကြေကာလ(နှစ်)	(၁)ရက်လျှင်သွားသည့်ယာဉ်စီးရေ	(၁)နှစ်ယာဉ်တိုးနှုန်း (%)	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ကျပ်သန်း)
၁။	သပိတ်ကျင်း-တကောင်း	အေးအေးခိုင်	၁. ၇၆	၂၉. ၁၀	၁၃၃	၁	၅၈၀၇. ၆၀

ညှိဝုက်



Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.

41st Street & Corner of 89th Street, Sein Pan, Mandalay. Tel: 02-32991, 63566
OFFICE: No. 353, Room No.301, Corner Kabaraye Pagoda Road & War Yar Latt 2-Street,
9-Quarter, Mayangone Township, Yangon. Ph: 01- 662875

06

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်

စာအမှတ်။ ၁၀၄/ဟိုင်းဝေး/၁၃၂/၂၀၀၉
နေ့စွဲ။ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ၊ (၂၈)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိခံဝန်ချက်များပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ AYE AYE KHAING CONSTRUCTION COMPANY LIMITED. အနေဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် မန္တလေး-ဇန်းမော်လမ်းမကြီး၏ သပိတ်ကျင်း(၇မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ)လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်(၀/၀ မှ ၆၈/၀ အထိ အရှည်(၆၈)မိုင် ရှည်လျားသော လမ်းမကြီးအား အဆင့်တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် ဆောင်ရွက်ရန်အတွက်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၁။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန် အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ၊ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများပြုလုပ်၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၂။ ထို့အပြင် နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ လမ်းတံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U SOE NAING
Managing Director
Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.

ညှိဝုက်



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ - ၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ၊
ရက်စွဲ ။ ။၂၀၀၉ ခုနှစ်၊စက်တင်ဘာလ၊ (၂၈)ရက်။

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ -

(က) အမည်	ဦးစိုးနိုင်
(ခ) အဖအမည်	ဦးခင်မောင်
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၅ / စကန(နိုင်) ၀၄၉၀၂၇
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	အကွက်အမှတ်(၂၈၉)၊ဒေးဝန်းအရှေ့လမ်း ၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ် ၊ မန္တလေးမြို့ ။
(င) လူမျိုး၊ဘာသာ	ဗမာ ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ။
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD.
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	အမှတ် (၃၅၃)၊အခန်း (၃၀၁)၊ဝါယာလက်(၂)လမ်းနှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းထောင့် ၊ (၉)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ် ၊ ရန်ကုန် ။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုမည့်သူများ၏–

(က) အမည် –..

(ခ) အဖအမည် –..

(ဂ) နိုင်ငံသား /အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် –..

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ –..

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ –..

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် –..

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –..

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် –..

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား –

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း –

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း –မန္တလေး–ဗန်းမော်လမ်းမကြီး၏ သပိတ်ကျင်း
–(၇မိုင်လမ်းခွဲ)–တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ)
–လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ
–ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ–

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း – လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲဇယား – ၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –..

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း –..

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်–

(က)	တစ်ဦးတည်းပိုင်	–...
(ခ)	ဖက်စပ် / အစုစပ်လုပ်ငန်း	–...
(ဂ)	လီမိတက် ကုမ္ပဏီ	– အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO., LTD. (နောက်ဆက်တွဲဇယား – ၁)

၆။ ဖက်စပ် / အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက –

(က)	အစုဝင်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ	–...
(ခ)	အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား	–...
(ဂ)	အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ	–...

၇။ သမဝါယမအသင်း / လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက –

(က)	ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း	–ကျပ်၁၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းတစ်သောင်းတိတိ)
(ခ)	အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား	–တစ်စုလျှင်ကျပ်– ၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ) တန်သာမန်အစုရှယ်ယာ–၁၀၀,၀၀၀(တစ်သိန်းတိတိ)
(ဂ)	အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့်ငွေ	–ကျပ် ၅,၈၀၇,၆၀၀,၀၀၀(ကျပ်ငါးသောင်းရှစ်ထောင်ခုနစ်ဆယ့်ခြောက်သိန်းတိတိ –)တစ်စုလျှင်ကျပ် ၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)တန်အစုရှယ်ယာ ၅၈,၀၇၆(ငါးသောင်းရှစ်ထောင်ခုနစ်ဆယ့်ခြောက်တိတိ)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

		ကျပ်(ကိုယ်ပိုင်) (ထောင်)	အမေရိကန်ဒေါ်လာ (ထောင်)	စုစုပေါင်း (ကျပ်) (ထောင်)
(က)	မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်)			
(၁)	ငွေပမာဏ	၂,၀၀၀,၀၀၀	–	၂,၀၀၀,၀၀၀
(၂)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများတန်ဖိုး ပမာဏ	–	–	–
(၃)	လမ်း(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၂)	၃,၇၆၄,၉၀၀	–	၃,၇၆၄,၉၀၀
(၄)	တံတား(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၂)	၄၂,၇၀၀	–	၄၂,၇၀၀
	စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ	၅,၈၀၇,၆၀၀		၅,၈၀၇,၆၀၀

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့် — ကျပ် — အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၏တန်ဖိုး — – — –
(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၃)
(၂) ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ — – — –

(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်၏တန်ဖိုးပမာဏ — – — –

စုစုပေါင်း — – — –

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ — (၃၆) လ

(ဃ) ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ — (၆) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် –

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ –

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား — – မန္တလေး-ဗန်းမော်လမ်းမကြီး၏ သပိတ်ကျင်း
–(၇မိုင်လမ်းခွဲ)တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ)<၀/၀ မှ
– ၆၈/၀ > ၆၈မိုင်လမ်းအပိုင်းကိုBOTစနစ်ဖြင့်
– ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ
– သည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ — – သပိတ်ကျင်း – တကောင်း ဒေသ။
(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် —
(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	အရေအတွက်
၁။ ဒီဇယ်ဆီ	– ဂါလံ (၁,၅၀၀,၀၀၀)
၂။ ဓါတ်ဆီ	– ဂါလံ (၇၅,၀၀၀)
၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ	– ဂါလံ (၃၀,၀၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် –
၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား –
၂။ ဓါတ်ဆီ၊ဒီဇယ် အင်ဂျင်စက်အား – (၆၂၅) ကေဗွီအေ မီးစက်
၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား –
၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား –
၅။ ပေးပို့သည့် အခြားအား –
(ရေအား/လေအားစသည်များ)

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက် –
၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက်ဂါလံ – ဂါလံ (၁,၈၀၀)
၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် – ဂါလံ (၆.၅၇)သိန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်းလို –
အပ်ချက်

(ဇ) အဆောက်အဦလိုအပ်ချက် -

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်း -မန္တလေး - ဗန်းမော်လမ်းမကြီး၏ သပိတ်ကျင်း-
-(၇မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း(မြတောင်လမ်းခွဲ)
-လမ်းအပိုင်းလမ်းအကျယ် - ၂၄ ပေ ၊
- လမ်းနယ်နမိတ် ၂၀၀ ပေ ။

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား (၃)

(ဋ) ရောင်းချမည့်စနစ် - မရှိပါ။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

ခန့်မှန်းခြေ(ကျပ်ငွေ)

(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၄ ၊၅)

(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားငွေ

(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားငွေပမာဏ

(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့်ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၃)

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း-

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ နောက်ဆက်တွဲဇယား-(၈)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ-

ခန့်မှန်းခြေ (ကျပ်ငွေ)

(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၄)

(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၄)

(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၄)

(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၄-၅)

(င) အရင်းကျေကာလ နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၆)

(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၆-၇)

(ဆ) အလုပ်အကိုင်အသစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ နောက်ဆက်တွဲဇယား - (၈)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

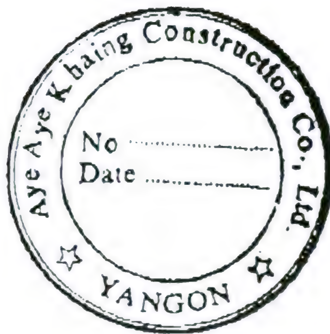
(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ **အထောက်အထားများ**

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့**အစည်းဖြစ်ပါက** သင်းဖွဲ့**မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း**/ ဖွဲ့စည်းခြင်းမရှိသေးပါကသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း**မူကြမ်းနှင့်** သင်းဖွဲ့**စည်းမျဉ်းမူကြမ်း**

(ဃ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီးအဖွဲ့**အစည်းဖြစ်ပါက** လက်**ရှိအခြေအနေနှင့်** ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့် အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

(လျှောက်ထားသူ)



လက်မှတ်

အမည် ဦးစိုးနိုင်

ရာထူး၊ အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

LIST OF EXECUTATIVES OF AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD. AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD. ကိုကိုယ်စားပြုသူများ Exhibit No.I						
Sr No	Name	Citizenship N.R.C No / Passport No	Designation	Address	Amount of Capital	%
1	U SOE NAING	5/ Sa Ka Na (N) 049027	Managing Director	Plot No.289, Day Wun (East) Street , Mahar Aung Myay Township , Mandalay .		၁၀၀ %
2	DAW AYE AYE KHAING	5/ Kha Ou Ta(N) 006055	Director	Plot No.289, Day Wun (East) Street , Mahar Aung Myay Township , Mandalay .		

MANDALAY - BHAMAW (HIGH - WAY)

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION

ABSTRACT OF COST

Exhibit No. II

Sr. No.	Particular	Qty	Amount	
			Kyat(Thousand)	USD
1	**Road Construction Cost**			
	(A) For Main Road			
	- pavement (24')	68 Miles	3,648,940	
	- span 50' over Bridge Approach Road	2105 Ft	49,696	
	(B) For shoulder (width 6')			
	- Hard Shoulders	10 Miles	36,896	
2	**Side Drain**			
	- Earth Drain	71712 Rft	6,023	
3	**Retaining Wall**	465 Rft	9,035	
4	**Road Fruniture**			
	- Guard Post	1079 Nos	8,659	
	- Mile Post	71 Nos	1,129	
	- Furlong Post	546 Nos	4,141	
	- Road Sign	75 Nos	381	
			3,764,900	
5	Bridge			
	- Span 50' over Bridge	1076 Rft	21,102	
	- Span 20' ~ 50' Bridge	872 Rft	11,397	
	- Span 10' ~ 20' Bridge	498 Rft	4,885	
6	Culvert			
	- Span 5' ~ 10' Box culvert	398 Rft	3,125	
	- Span 4' Box culvert	133 Rft	866	
	- 3Ø pipe culvert	203 Rft	1,325	
			42,700	
	Total Cost		3,807,600	
	Say In Thousand (Ks)		3,807,600	

Exhibit No. III

သပိတ်ကျင်း(၇-မိုင်လမ်းခွဲ) - တကောင်း (မြတောင်လမ်းခွဲ) လမ်းအပိုင်း (မိုင် ၀/၀ - ၆၈/၀)

(၆၈ မိုင်)

ယာဉ်(၁) စီးအတွက်(၁)ရက်ပျှမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခရရှိငွေတွက်စစ်ပုံ

(၁) ရက်ဖြစ်သန်းသည့် ယာဉ်စီးရေ (ယာဉ်မျိုးစုံ - ၁၃၃ စီး)

၁။ (၁) တန်အောက်ယာဉ်ငယ်များ	၁၀ စီး x ၆၈ မိုင် x ၄/၁၃	၂,၈၀၈.၄၀
၂။ (၁) တန်မှ (၃) တန်အထိယာဉ်ကြီးများ	၁၀ စီး x ၆၈ မိုင် x ၁၂/၃၉	၈,၄၂၅.၂၀
၃။ (၅) တန်အောက်ကားကြီးများ	၂၀ စီး x ၆၈ မိုင် x ၂၀/၆၅	၂၈,၀၈၄.၀၀
၄။ (၁၀) တန်အောက်ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၂၅ စီး x ၆၈ မိုင် x ၄၁/၃၀	၇၀,၂၁၀.၀၀
၅။ (၂၀) တန်ထိကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၃၅ စီး x ၆၈ မိုင် x ၈၂/၅၉	၁၉၆,၅၆၄.၂၀
၆။ (၂၀) တန်အထက်တန်ပိုယာဉ်များ ပျှမ်းမျှ (၁)စီး (၁၂)တန်ပိုဖြင့် (၁၂ x ၈ / ၂၆ = ၉၉ /၁၂)	၃၃ စီး x ၆၈ မိုင် x (၈၂/၅၉ + ၉၉/၁၂)	၄၀၇,၇၅၇.၂၄
စုစုပေါင်း	၁၃၃ စီး	၇၁၃,၈၄၉.၀၄

ယာဉ် (၁)စီးပျှမ်းမျှကျသင့်ငွေ = ၅,၃၆၇.၂၉

ခန့်မှန်းကျသင့်ငွေ ကျပ် ၅,၃၆၇

AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD.

TOLL FEES INCOME (THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) ROAD SECTION.

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No.III (1)

Year	Toll Fees In Kyats	No. Of Gates	Income In Kyats (365 Running Days)		
	Per Motor Car		No.Of Car / Day	Income On Car/Day	Income / Year Kyats
1	2	3	4	5	6
Con - 1	0	0	0	0	0
Con - 2	0	0	0	0	0
Con - 3	0	0	0	0	0
1	5367	1	133	713,811	260,541,015
2	5367	1	135	724,545	264,458,925
3	5367	1	136	729,912	266,417,880
4	5367	1	154	826,518	301,679,070
5	5367	1	156	837,252	305,596,980
6	5367	1	158	847,986	309,514,890
7	5367	1	160	858,720	313,432,800
8	5367	1	162	869,454	317,350,710
9	5367	1	163	874,821	319,309,665
10	5367	1	164	880,188	321,268,620
11	5367	1	190	1,019,730	372,201,450
12	5367	1	191	1,025,097	374,160,405
13	5367	1	192	1,030,464	376,119,360
14	5367	1	205	1,100,235	401,585,775
15	5367	1	207	1,110,969	405,503,685
16	5367	1	210	1,127,070	411,380,550
17	5367	1	212	1,137,804	415,298,460
18	5367	1	214	1,148,538	419,216,370
19	5367	1	217	1,164,639	425,093,235
20	5367	1	220	1,180,740	430,970,100

AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD.

TOLL FEES INCOME (THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) ROAD SECTION.)

SERVICES TO BE RENDERED

Exhibit No. III (2)

Year	Toll Fees In Kyats Per Motor Car	No. Of Gates	Income In Kyats (365 Running Days)		
			No.Of Car / Day	Income On Car/Day	Income / Year Kyats
1	2	3	4	5	6
21	5367	1	248	1,331,016	485,820,840
22	5367	1	251	1,347,117	491,697,705
23	5367	1	254	1,363,218	497,574,570
24	5367	1	272	1,459,824	532,835,760
25	5367	1	276	1,481,292	540,671,580
26	5367	1	281	1,508,127	550,466,355
27	5367	1	283	1,518,861	554,384,265
28	5367	1	289	1,551,063	566,137,995
29	5367	1	293	1,572,531	573,973,815
30	5367	1	297	1,593,999	581,809,635
31	5367	1	330	1,771,110	646,455,150
32	5367	1	334	1,792,578	654,290,970
33	5367	1	335	1,797,945	656,249,925
34	5367	1	357	1,916,019	699,346,935
35	5367	1	357	1,916,019	699,346,935
36	5367	1	357	1,916,019	699,346,935
37	5367	1	357	1,916,019	699,346,935
38	5367	1	357	1,916,019	699,346,935
39	5367	1	357	1,916,019	699,346,935
40	5367	1	357	1,916,019	699,346,935
	Total				**19,238,897,055**

AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD.

CAPITAL COST

(Kyats in Thousand)
Exhibit No.V

Sr. No		Particular	Equity	Remark
1		2	3	4
1		Investment Type		
	1	In Cash	2,000,000	
	2	Road	3,764,900	
	3	Bridge	42,700	
Total			**5,807,600**	

AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD.

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

BUDGETED PROFIT & LOSS

(Kyats In Thousand)
Exhibit No. IV (1)

Sr No		Particulars	Con - 1	Con - 2	Con - 3	Year - 1	Year - 2	Year - 3	Year - 4	Year - 5	Year - 6	Year - 7	Year - 8
1		**INCOME**											
	1	Income From Toll Fees	-	-	-	260,541	264,459	266,418	301,679	305,597	309,515	313,433	317,351
		Sub Total	-	-	-	**260,541**	**264,459**	**266,418**	**301,679**	**305,597**	**309,515**	**313,433**	**317,351**
2		**Direct Cost**											
	1	Cost Of Road Maintenance	1,298,113	1,298,700	1,112,670	15,371	17,683	18,156	21,484	23,148	24,294	24,897	26,740
	2	Operating Cost	51,980	52,000	44,552	1,115	1,130	1,165	1,180	1,210	1,230	1,284	1,310
	3	Contribution To State							15,084	15,280	15,476	15,672	15,868
		Sub Total	**1,350,093**	**1,350,700**	**1,157,222**	**16,486**	**18,813**	**19,321**	**37,748**	**39,638**	**41,000**	**41,853**	**43,918**
3		**Gross Profit**	**-1,350,093**	**-1,350,700**	**-1,157,222**	**244,055**	**245,646**	**247,097**	**263,931**	**265,959**	**268,515**	**271,580**	**273,433**
4		**Expenditures**											
	1	Salary & Wages	179,580	179,580	179,580	44,892	44,892	44,892	44,892	44,892	44,892	44,892	44,892
	2	Electricity & Power	340,723	340,312	274,670	11,748	11,915	12,050	12,718	13,083	13,650	13,970	14,250
	3	Administrative Expenses	158,994	158,800	128,172	7,833	7,950	8,015	8,410	8,810	9,120	9,860	9,975
	4	Other Expenditures	3,270	3,268	2,636	4,272	4,650	4,840	4,954	5,080	5,620	5,730	5,862
	5	Depreciation	-	-	-	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190
		Sub Total	**682,567**	**681,960**	**585,058**	**213,935**	**214,597**	**214,987**	**216,164**	**217,055**	**218,472**	**219,642**	**220,169**
5		**Net Profit (Before Tax)**	**-2,032,660**	**-2,032,660**	**-1,742,280**	**30,120**	**31,049**	**32,110**	**47,767**	**48,904**	**50,043**	**51,938**	**53,264**
6		**Income Tax (30 %)**	-	-	-	-	-	-	**14,330**	**14,671**	**15,013**	**15,582**	**15,979**
7		**Total Net Profit**	-2,032,660	-2,032,660	-1,742,280	30,120	31,049	32,110	33,437	34,233	35,030	36,356	37,285

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

BUDGETED PROFIT & LOSS

Kyats In Thousand)
Exhibit No.IV (2)

Sr No		Particulars	Year - 9	Year - 10	Year - 11	Year - 12	Year - 13	Year - 14	Year - 15	Year - 16	Year - 17	Year - 18	Year - 19
1		**INCOME**											
	1	Income From Toll Fees	319,310	321,269	372,201	374,160	376,119	401,586	405,504	411,381	415,298	419,216	425,093
		Sub Total	**319,310**	**321,269**	**372,201**	**374,160**	**376,119**	**401,586**	**405,504**	**411,381**	**415,298**	**419,216**	**425,093**
2		**Direct Cost**											
	1	Cost Of Road Maintenance	28,012	28,266	31,051	31,197	32,320	33,956	35,023	36,643	37,702	38,643	39,113
	2	Operating Cost	1,352	1,423	1,488	1,520	1,588	1.622	1,722	1.760	1.799	1.865	1.924
	3	Contribution To State	15,965	16,063	18,610	18,708	18,806	40,159	40,550	41,138	41,530	41,922	42,509
		Sub Total	**45,329**	**45,752**	**51,149**	**51,425**	**52,714**	**75,737**	**77,295**	**79,541**	**81,031**	**82,430**	**83,546**
3		**Gross Profit**	**273,981**	**275,517**	**321,052**	**322,735**	**323,405**	**325,849**	**328,209**	**331,840**	**334,267**	**336,786**	**341,547**
4		**Expenditures**											
	1	Salary & Wages	44,892	44,892	89,796	89,796	89,796	89,796	89,796	89,796	89,796	89,796	89,796
	2	Electricity & Power	14,286	14,450	14,568	14,660	14,696	14,888	14,957	15,022	15,110	15,230	15,453
	3	Administrative Expenses	10,010	10,119	10,186	10,211	10,243	10,325	10,468	10,520	10,685	10,778	10,886
	4	Other Expenditures	5,960	6,085	6,152	6,202	6,236	6,320	6,572	6,675	6,763	6,794	6,865
	5	Depreciation	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190
		Sub Total	**220,338**	**220,736**	**265,892**	**266,059**	**266,161**	**266,519**	**266,983**	**267,203**	**267,544**	**267,788**	**268,190**
5		**Net Profit (Before Tax)**	**53,643**	**54,781**	**55,160**	**56,676**	**57,244**	**59,330**	**61,226**	**64,637**	**66,723**	**68,998**	**73,357**
6		**Income Tax (30 %)**	**16,093**	**16,434**	**16,548**	**17,003**	**17,173**	**17,799**	**18,368**	**19,391**	**20,017**	**20,700**	**22,007**
7		**Total Net Profit**	**37,550**	**38,347**	**38,612**	**39,673**	**40,071**	**41,531**	**42,858**	**45,246**	**46,706**	**48,298**	**51,350**

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

BUDGETED PROFIT & LOSS

(Kyats In Thousand)
Exhibit No.IV (3)

Sr No		Particulars	Year - 20	Year - 21	Year - 22	Year - 23	Year - 24	Year - 25	Year - 26	Year - 27	Year - 28	Year - 29	Year - 30
1		**INCOME**											
	1	Income From Toll Fees	430,970	485,821	491,698	497,575	532,836	540,672	550,466	554,384	566,138	573,974	581,810
		Sub Total	**430,970**	**485,821**	**491,698**	**497,575**	**532,836**	**540,672**	**550,466**	**554,384**	**566,138**	**573,974**	**581,810**
2		**Direct Cost**											
	1	Cost Of Road Maintenance	40,838	40,984	41,719	42,702	44,267	45,019	45,718	47,045	48,289	50,046	51,187
	2	Operating Cost	2,120	2,161	2,181	2,215	2,247	2,269	2,275	2,350	2,362	2,430	2,475
	3	Contribution To State	43,097	48,582	49,170	49,757	79,925	81,101	82,570	83,158	84,921	86,096	87,271
		Sub Total	**86,055**	**91,727**	**93,070**	**94,674**	**126,439**	**128,389**	**130,563**	**132,553**	**135,572**	**138,572**	**140,933**
3		**Gross Profit**	**344,915**	**394,094**	**398,628**	**402,901**	**406,397**	**412,283**	**419,903**	**421,831**	**430,566**	**435,402**	**440,877**
4		**Expenditures**											
	1	Salary & Wages	89,796	134,688	134,688	134,688	134,688	134,688	134,688	134,688	134,688	134,688	134,688
	2	Electricity & Power	15,980	16,050	16,225	16,450	16,463	16,535	16,850	16,950	17,157	17,451	17,856
	3	Administrative Expenses	11,150	11,285	11,365	11,400	11,457	11,553	11,750	11,830	12,130	12,450	12,760
	4	Other Expenditures	6,977	7,080	7,189	7,220	7,235	7,265	7,550	7,592	7,860	7,910	8,020
	5	Depreciation	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190
		Sub Total	**269,093**	**314,293**	**314,657**	**314,948**	**315,033**	**315,231**	**316,028**	**316,250**	**317,025**	**317,689**	**318,514**
5		**Net Profit (Before Tax)**	**75,822**	**79,801**	**83,971**	**87,953**	**91,364**	**97,052**	**103,875**	**105,581**	**113,541**	**117,713**	**122,363**
6		**Income Tax (30 %)**	**22,747**	**23,940**	**25,191**	**26,386**	**27,409**	**29,116**	**31,163**	**31,674**	**34,062**	**35,314**	**36,709**
7		**Total Net Profit**	**53,075**	**55,861**	**58,780**	**61,567**	**63,955**	**67,936**	**72,712**	**73,907**	**79,479**	**82,399**	**85,654**

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

BUDGETED PROFIT & LOSS

(Kyats In Thousand)
Exhibit No. IV (4)

Sr No		Particulars	Year - 31	Year - 32	Year - 33	Year - 34	Year - 35	Year - 36	Year - 37	Year - 38	Year - 39	Year - 40	Total
1		**INCOME**											
	1	Income From Toll Fees	646,455	654,291	656,250	699,347	699,347	699,347	699,347	699,347	699,347	699,347	19,238,899
		Sub Total	**646,455**	**654,291**	**656,250**	**699,347**	**699,347**	**699,347**	**699,347**	**699,347**	**699,347**	**699,347**	**19,238,899**
2		**Direct Cost**											
	1	Cost Of Road Maintenance	53,684	54,024	54,331	54,890	54,890	54,890	54,890	54,890	54,890	54,890	1,587,782
	2	Operating Cost	2,508	2,573	2,625	2,680	2,680	2,680	2,680	2,680	2,680	2,680	79,238
	3	Contribution To State	96,968	98,144	98,437	139,869	139,869	139,869	139,869	139,869	139,869	139,869	2,461,623
		Sub Total	**153,160**	**154,741**	**155,393**	**197,439**	**197,439**	**197,439**	**197,439**	**197,439**	**197,439**	**197,439**	**4,128,643**
3		**Gross Profit**	**493,295**	**499,550**	**500,857**	**501,908**	**501,908**	**501,908**	**501,908**	**501,908**	**501,908**	**501,908**	**15,110,256**
4		**Expenditures**											
	1	Salary & Wages	179,580	179,580	179,580	179,580	179,580	179,580	179,580	179,580	179,580	179,580	4,489,560
	2	Electricity & Power	17,925	18,065	18,230	18,650	18,650	18,650	18,650	18.650	18,650	18.650	635,441
	3	Administrative Expenses	12,830	12,950	13,120	13,526	13,526	13,526	13,526	13,526	13,526	13,526	447,116
	4	Other Expenditures	8,150	8,280	8,460	8,685	8,685	8,685	8,685	8,685	8,685	8,685	279,215
	5	Depreciation	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145.190	145,190	145.190	5,807,600
		Sub Total	**363,675**	**364,065**	**364,580**	**365,631**	**365,631**	**365,631**	**365,631**	**365,631**	**365,631**	**365,631**	**11,658,932**
5		**Net Profit (Before Tax)**	**129,620**	**135,485**	**136,277**	**136,277**	**136,277**	**136,277**	**136,277**	**136,277**	**136,277**	**136,277**	**3,451,324**
6		**Income Tax (30 %)**	**38,886**	**40,646**	**40,883**	**40,883**	**40,883**	**40,883**	**40,883**	**40,883**	**40,883**	**40,883**	**1,007,415**
7		**Total Net Profit**	**90,734**	**94,839**	**95,394**	**95,394**	**95,394**	**95,394**	**95,394**	**95,394**	**95,394**	**95,394**	**2,443,909**

Note :

(1) Contribution To State.

1 st Year To 3 rd Year (Exemption) ၊ 4th Year To 13rd Year (5%) ၊ 14th Year To 23rd Year (10%) ၊ 24th Year To 33rd Year (15%) ၊ 34th Year To 40th Year (20%)

(2) Depreciation Method

- Straight Line Method

AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD.

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT

(Kyats In Thousand)
Exhibit No. IVA (1)

Sr No		Particulars	C- Year	Con - 1	Con - 2	Con - 3	Year -1	Year -2	Year -3	Year -4	Year -5	Year -6	Year -7	Year -8
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	In Cash	2,000,000											
	2	Road	3,764,900											
	3	Bridge	42.700											
	4	Profit (Loss) after Tax		-	-	-	30,120	31,049	32,110	33,437	34,233	35,030	36,356	37,285
	5	Depreciation		-	-	-	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190
			5,807,600	-	-	-	**175,310**	**176,239**	**177,300**	**178,627**	**179,423**	**180,220**	**181,546**	182,475
2		CASH OUT FLOW												
	1	Road	3,764,900											
	2	Bridge	42,700											
			3,807,600											
3		NET CASH FLOW	**2,000,000**	-	-	-	175,310	176,239	177,300	178,627	179,423	180,220	181,546	182,475
4		OPENING BALANCE	-	**2,000,000**	**2,000,000**	**2,000,000**	2,000,000	2,175,310	2,351,549	2,528,849	2,707,476	2,886,899	3,067,119	3,248,665
5		CLOSING BALANCE	**2,000,000**	**2,000,000**	**2,000,000**	**2,000,000**	**2,175,310**	**2,351,549**	**2,528,849**	**2,707,476**	**2,886,899**	**3,067,119**	**3,248,665**	**3,431,140**

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT

(Kyats In Thousand)

Exhibit No.IV A (2)

Sr No		Particulars	C- Year	Year -9	Year -10	Year -11	Year -12	Year -13	Year -14	Year -15	Year -16	Year -17	Year -18	Year -19
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		**CASH IN FLOW**												
	1	In Cash												
	2	Road												
	3	Bridge												
	4	Profit (Loss) after Tax		37,550	38,347	38,612	39,673	40,071	41,531	42,858	45,246	46,706	48,298	51,350
	5	Depreciation		145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190
				182,740	**183,537**	**183,802**	**184,863**	**185,261**	**186,721**	**188,048**	**190,436**	**191,896**	**193,488**	**196,540**
2		**CASH OUT FLOW**												
	1	Road												
	2	Bridge												
3		NET CASH FLOW		182,740	183,537	183,802	184,863	185,261	186,721	188,048	190,436	191,896	193,488	196,540
4		OPENING BALANCE		**3,431,140**	3,613,880	3,797,417	3,981,219	4,166,082	4,351,343	4,538,064	4,726,112	4,916,548	5,108,444	5,301,932
5		CLOSING BALANCE		**3,613,880**	**3,797,417**	**3,981,219**	**4,166,082**	**4,351,343**	**4,538,064**	**4,726,112**	**4,916,548**	**5,108,444**	**5,301,932**	**5,498,472**

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT

(Kyats In Thousand)
Exhibit No. IVA (3)

Sr No		Particulars	C- Year	Year -20	Year -21	Year -22	Year -23	Year -24	Year -25	Year -26	Year -27	Year -28	Year -29	Year -30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		**CASH IN FLOW**												
	1	In Cash												
	2	Road												
	3	Bridge												
	4	Profit (Loss) after Tax		53,075	55,861	58,780	61,567	63,955	67,936	72,712	73,907	79,479	82,399	85,654
	5	Depreciation		145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190
				198,265	201,051	203,970	206,757	209,145	213,126	217,902	219,097	224,669	227,589	230,844
2		**CASH OUT FLOW**												
	1	Road												
	2	Bridge												
3		**NET CASH FLOW**		198,265	201,051	203,970	206,757	209,145	213,126	217,902	219,097	224,669	227,589	230,844
4		**OPENING BALANCE**		5,498,472	5,696,737	5,897,788	6,101,758	6,308,515	6,517,659	6,730,785	6,948,688	7,167,784	7,392,453	7,620,042
5		**CLOSING BALANCE**		**5,696,737**	**5,897,788**	**6,101,758**	**6,308,515**	**6,517,659**	**6,730,785**	**6,948,688**	**7,167,784**	**7,392,453**	**7,620,042**	**7,850,886**

AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD.

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGHWAY)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT

(Kyats In Thousand)
Exhibit IV A (4)

Sr No		Particulars	C- Year	Year - 31	Year - 32	Year - 33	Year - 34	Year - 35	Year - 36	Year - 37	Year - 38	Year - 39	Year - 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**CASH IN FLOW**											
	1	In Cash											
	2	Road											
	3	Bridge											
	4	Profit (Loss) after Tax		90,734	94,839	95,394	95,394	95,394	95,394	95,394	95,394	95,394	95,394
	5	Depreciation		145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190
				235,924	240,029	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584
2		**CASH OUT FLOW**											
	1	Road											
	2	Bridge											
3		**NET CASH FLOW**		235,924	240,029	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584
4		**OPENING BALANCE**		7,850,886	8,086,810	8,326,839	8,567,423	8,808,007	9,048,590	9,289,174	9,529,757	9,770,341	10,010,925
5		**CLOSING BALANCE**		**8,086,810**	**8,326,839**	**8,567,423**	**8,808,007**	**9,048,590**	**9,289,174**	**9,529,757**	**9,770,341**	**10,010,925**	**10,251,508**

AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD.

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in Thousand)
Exhibit No. VI(1)

Sr No		Particulars		Con - 1	Con - 2	Con - 3	Year -1	Year -2	Year -3	Year -4	Year -5	Year -6	Year -7	Year -8
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	Profit (Loss) After Tax		-	-	-	30,120	31,049	32,110	33,437	34,233	35,030	36.356	37,285
	2	Depreciation					145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145.190	145,190
				-	-	-	175,310	176,239	177.300	178,627	179.423	180,220	181.546	182,475
2		CASH OUT FLOW												
		INVESTMENT												
	1	In Cash	2,000,000											
	2	Road	3764900											
	3	Bridge	42700											
3		NET CASH FLOW	5,807,600	-	-	-	175,310	176,239	177,300	178,627	179.423	180,220	181.546	182,475
4		OPENING BALANCE	-	-5,807,600	-5,807,600	-5,807,600	-5,807.600	-5,632,290	-5,456,051	-5,278,751	-5,100.124	-4,920,701	-4,740.481	-4,558,935
5		CLOSING BALANCE	-5,807,600	-5,807,600	-5,807,600	-5,807,600	-5,632,290	-5,456,051	-5,278,751	-5,100,124	-4,920,701	-4,740,481	-4,558.935	-4,376,460

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in Thousand)
Exhibit No. VI(2)

Sr No		Particulars		Year -9	Year -10	Year -11	Year -12	Year -13	Year -14	Year -15	Year -16	Year -17	Year -18	Year -19
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	Profit (Loss) After Tax		37,550	38,347	38,612	39,673	40,071	41,531	42,858	45,246	46,706	48,298	51,350
	2	Depreciation		145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145.190	145,190	145.190	145.190
				182,740	183,537	183.802	184.863	185.261	186.721	188.048	190.436	191,896	193.488	196.540
2		CASH OUT FLOW												
		INVESTMENT												
	1	In Cash												
	2	Road												
	3	Bridge												
3		NET CASH FLOW		182,740	183,537	183,802	184,863	185,261	186,721	188,048	190.436	191,896	193.488	196.540
4		OPENING BALANCE		-4,376,460	-4,193,720	-4.010,183	-3.826,381	-3,641.518	-3,456.257	-3,269,536	-3,081.488	-2,891,052	-2,699.156	-2,505.668
5		CLOSING BALANCE		**-4,193,720**	**-4,010,183**	**-3,826,381**	**-3,641,518**	**-3,456,257**	**-3,269,536**	**-3,081,488**	**-2,891,052**	**-2,699,156**	**-2,505,668**	**-2,309,128**

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION .(MANDALAY - BHAMAW HIGH WAY)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in Thousand)
Exhibit No. VI(3)

Sr No		Particulars		Year - 20	Year - 21	Year - 22	Year - 23	Year - 24	Year - 25	Year - 26	Year - 27	Year - 28	Year - 29	Year - 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		CASH IN FLOW												
	1	Profit (Loss) After Tax		53,075	55,861	58,780	61,567	63,955	67,936	72,712	73,907	79,479	82,399	85,654
	2	Depreciation		145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190
				198,265	201,051	203,970	206,757	209,145	213,126	217,902	219,097	224,669	227,589	230,844
2		CASH OUT FLOW												
		INVESTMENT												
	1	In Cash												
	2	Road												
	3	Bridge												
3		NET CASH FLOW		198,265	201,051	203,970	206,757	209,145	213,126	217,902	219,097	224,669	227,589	230,844
4		OPENING BALANCE		-2,309,128	-2,110,863	-1,909,812	-1,705,842	-1,499,085	-1,289,941	-1,076,814	-858,912	-639,815	-415,147	-187,558
5		CLOSING BALANCE		-2,110,863	-1,909,812	-1,705,842	-1,499,085	-1,289,941	-1,076,814	-858,912	-639,815	-415,147	-187,558	43,286

AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD.

THABEIKKYIN (SEVEN MILES JUNCTION) - TAKAUNG (MYA TAUNG JUNCTION) SECTION ,(MANDALAY - BHAMAW HIGHWAY)

RECOUPMENT PERIOD

(Kyats in Thousand)
Exhibit No. VI(4)

Sr No		Particulars		Year - 31	Year - 32	Year - 33	Year - 34	Year - 35	Year - 36	Year - 37	Year - 38	Year - 39	Year - 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**CASH IN FLOW**											
	2	Profit (Loss) After Tax		90,734	94,839	95,394	95,394	95,394	95,394	95,394	95,394	95,394	95,394
	3	Depreciation		145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190	145,190
				235,924	240,029	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584
2		**CASH OUT FLOW**											
		INVESTMENT											
	1	In Cash											
	2	Road											
	3	Bridge											
3		**NET CASH FLOW**		235,924	240,029	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584	240,584
4		**OPENING BALANCE**		43,286	279,210	519,239	759,823	1,000,407	1,240,991	1,481,575	1,722,159	1,962,743	2,203,327
5		**CLOSING BALANCE**		**279,210**	**519,239**	**759,823**	**1,000,407**	**1,240,991**	**1,481,575**	**1,722,159**	**1,962,743**	**2,203,327**	**2,443,911**

Note:(1) Pay Back Period is 29 Years & 10 Months..

		Kyats	Period
Year 1 To 29	-	187,558	29
Year 30 (187,558 / 230,844)*12 months		187,558	10
		0	**29 Years & 10 Months**

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရှေ့နေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၁၃ - ၁၅/နပတ (၃၃၉)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၂ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် အေးအေးနိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစာချုပ်(မူကြမ်း) အားစိစစ်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက်။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၁၅-၉-၂၀၀၉ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၀၉(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၆၄၇၃)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် အေးအေးနိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် မန္တလေး-ဇန်းမော်လမ်း၏ သပိတ်ကျင်း(၇ မိုင်လမ်းခွဲ)-တကောင်း၊ (မြဲတောင်လမ်းခွဲ)အပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့်လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အားစိစစ်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့်မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)သည်ဤရုံး၏ ၁၉-၃-၂၀၀၉ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၂(၅)၁၃-၁၅/နပတ(၉၂)ဖြင့်စိစစ်ပြန်ကြားပေးခဲ့သော ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် တောင်ဇပါဒေသလမ်းဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ချုပ်ဆိုမည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)နှင့်အလားတူပြုစုထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရဘဏ်အာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ စာချုပ်(မူကြမ်း) တွင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခု၌ အာမခံထားရှိရမည်ဟု ဖော်ပြထားပါသည်။ ဌာနမှနစ်နာဆုံးရှုံးမှုမရှိစေရန်အတွက် ဘဏ်အာမခံတင်သွင်းမည့်ဘဏ်သည်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်က မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေ၊ မြန်မာနိုင်ငံတော် ငွေရေးကြေးရေးအဖွဲ့အစည်းများဥပဒေအရ တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းအပြည့်အဝ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု ထားသော ဘဏ်ဖြစ်ရန်လိုအပ်သကဲ့သို့ ယင်းဘဏ်အာမခံပုံစံသည် သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ် ထားသောဘဏ် အာမခံပုံစံ အတိုင်းဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ် ပါသည်။

၄။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာ စိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံ ရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှု ဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါ ကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၅။ အေးအေးနိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်း ထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေး အင်အား ပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့ နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၁)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၂.၉.၁၉

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)

(ကျော်ဆန်း ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"အေးအေးခိုင် ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြား ချုပ်ဆိုသည့်

မန္တလေး–ဗန်းမော်လမ်း

၏

သပိတ်ကျင်း၊ ၇ မိုင်လမ်းခွဲ – တကောင်း၊ မြတောင်လမ်းခွဲအပိုင်းကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် ၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၀၉–၁၀/ ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၀၉ ခုနှစ် ၊ ( )လ၊ ( ) ရက်

မန္တလေး–ဇန်းမော်လမ်းမကြီး၏
သပိတ်ကျင်း၊ ၇ မိုင်လမ်းခွဲ – တကောင်း၊ မြတောင်လမ်းခွဲအပိုင်းကို
ပြုပြင် မောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးခင်မောင်ဆယ်ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း ၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁) ၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း ၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း ၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၊ ယင်း၏ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ ၊ ဦးစိုးနိုင် ကိုယ်စားပြုသော အေးအေးနိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် ၊ အမှတ် (၃၅၃)၊ အခန်း (၃၀၁)၊ ဝါယာလက်(၂)လမ်း နှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းထောင့်၊ (၉) ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှ နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟုရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည် ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း ၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း ၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာလည်းကောင်း ၊ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက် အကြေအလည် ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်းသဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်–

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း ၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင် လည်းကောင်း ၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများ ကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်း လုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) "ပစ္စည်း"ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူပြုစေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"** ဆိုသည်မှာ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏ နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"တစ်ဆင့်ခံလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၅(ဂ)အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းအား တရားဝင်ခွဲဝေ လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း နှင့်သက်ဆိုင်သည့်ပစ္စည်းများ၊ စက်ယန္တရားများ ပေးသွင်းခွင့်ရသူများကို ဆိုလိုသည်။

(ည) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ဋ) **"လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်"** (Final Completion Certificate) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (Technical Specifications) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့် **နောက်ဆက်တွဲ (က)** ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။** လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏(၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၄င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။** လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု–အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက်(သို့မဟုတ်)ကျောက်ရောမြေအား( )လက်မထုသိပ်သည်းအောင်ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ(၉၅)ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀)ရာခိုင်နှုန်း(သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ။** ဒု–အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား(သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ–ဘီ–အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။** လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အားဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။**

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထုကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။ **[နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း]**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄) ပေဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀)ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44 လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ**) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရီတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်း–တံတားများအား B.O.T.စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ပြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate) ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ပြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ် အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"၏အမည်ကို သာရယူရမည်အပြင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအကြောင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဒေသအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတားလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** က မိမိ စရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို(၇)ရက်အတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁) ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင် အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု ၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁) နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀)ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော် လည်းကောင်း ၊ ဆက်လက် ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော် လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁) ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း ၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁) ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့်ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်။ အဆိုပါဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း ၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"က သိမ်းယူရမည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူ"ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့် လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့် စနစ်တကျ တည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း။]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ် (၁) ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ (၁) မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှ ငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် မိမိအား ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက် တန်ပိုကြေးအား (၂၀)တန်အထက် တန်ပို (၁)တန်အတွက် (၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည် မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄) လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သော အုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"က စတင် ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(က) **လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသော ဂိတ် (၁)ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်း ပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည် -

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃ ကျပ်
(၂)	၁ တန် မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉ ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက်ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅ ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀ ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉ ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆ ကျပ်

(ခ) တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန် (သို့မဟုတ်) သင့်လျော်သော အထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန် ဖြစ်ပါသည် -

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း ၊ ဝန်ကြီး ၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့် အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ ၊ တပ်မတော် ၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွား လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး ၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစား ယူသွားသော ပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင် အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့်လက်မှတ် ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရ လမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှ ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက် အခြေခံ စားသောက်ကုန် ပစ္စည်းများ သယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာ ထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည် ၊ နေ့ရက် ၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည် ၊ နေ့ရက် ၊ အချိန်နှင့်ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ပါသည် -

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မန္တလေး-ဗန်းမော်လမ်း၏ သပိတ်ကျင်း ၊ ၇ မိုင်ခွဲ-တကောင်း၊ မြတောင်လမ်းခွဲအပိုင်း (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၆၈/၀ ထိ) ၆၈/၀ မိုင်ကို ပြုပြင်ရန်နှင့် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ -

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှစ၍ (၃) နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀) နှင့်အထက် တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅) နှစ် သတ်မှတ်ပေးထား ပါသည်။

(ဃ) "နေ့ရက်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက်ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့်တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၅၈၀၇.၆၀) သန်း (ကျပ် ငါးထောင့်ရှစ်ရာ့ခုနစ် နှင့် ခြောက်သိန်း တိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့မှ (၂) လအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လစဉ် တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်) ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား ၊ ပစ္စည်းများ ၊ လျှပ်စစ် ၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ" က လိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်း အထောက်အထားများ ၊ သတင်းအချက်အလက်များကို ဖြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်း ပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့်အချိန်မှစ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများ အပြည့်အစုံ စနစ်တကျ ထားရှိရမည်။ အဆိုပါ စာရင်းအင်းများကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က အခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ဒရိုတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် ဘာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်" ဆိုသည်မှာ သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များ ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ ၊ သောင်းကျန်းမှုများ ၊ အဓိကရုဏ်းများ ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ ၊ ပြည်သူတို့၏ နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ ၊ မီးလောင်ခြင်း ၊ ရေကြီးခြင်း ၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသော ထိုက်သင့်သော ဂရုပြုမှု ၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြခဲ့ပြီးသည့် အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖေါ်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ် မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာပယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စိမ်ကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စိမ်ကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိတ်ဖော်ပြလွှာ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစိမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစိမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်နိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေနိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက်ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက်လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင် မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက လူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို နှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ လူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည်အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၃၅၃)၊ အခန်း (၃၀၁)၊ ဝါယာလက် (၂) လမ်းနှင့် ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းထောင့်၊
(၉) ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာနှစ် (၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ လိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်၊ သက်သေထင်ရှားစိမ့်သောငှာ စာချုပ်ချုပ်ဆိုရာတွင် ပါဝင်သူများသည် အထက်ဖော်ပြပါ ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးခင်မောင်ဆယ်)
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**)အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

(ဦးစိုးနိုင်)
မန်းနေဂျင်းဒါရိုက်တာ
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ------------

သက်သေများ

အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------

အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး --------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က)

နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ
TECHNICAL SPECIFICATIONS

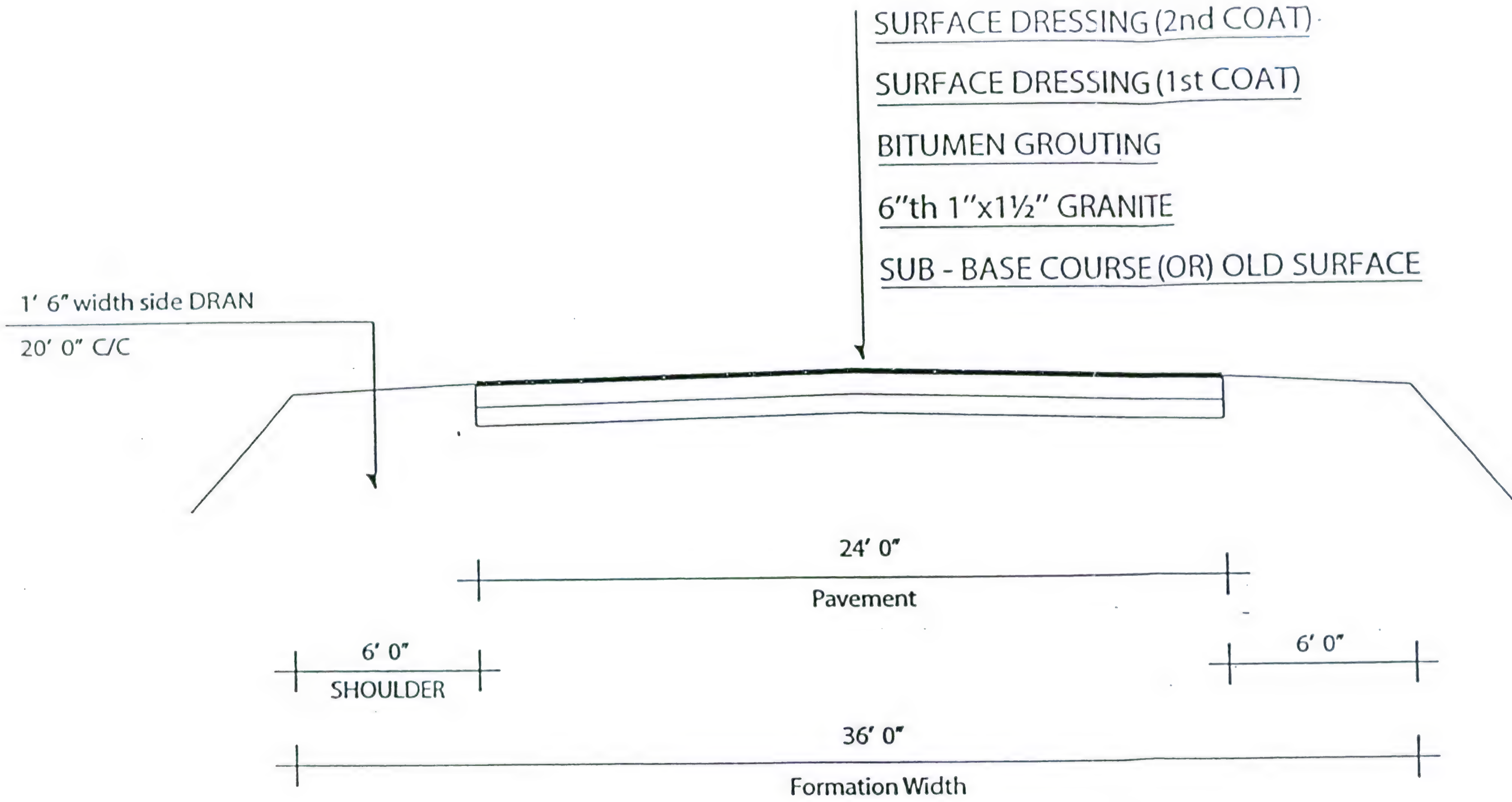
In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	

လျှို့ဝှက်

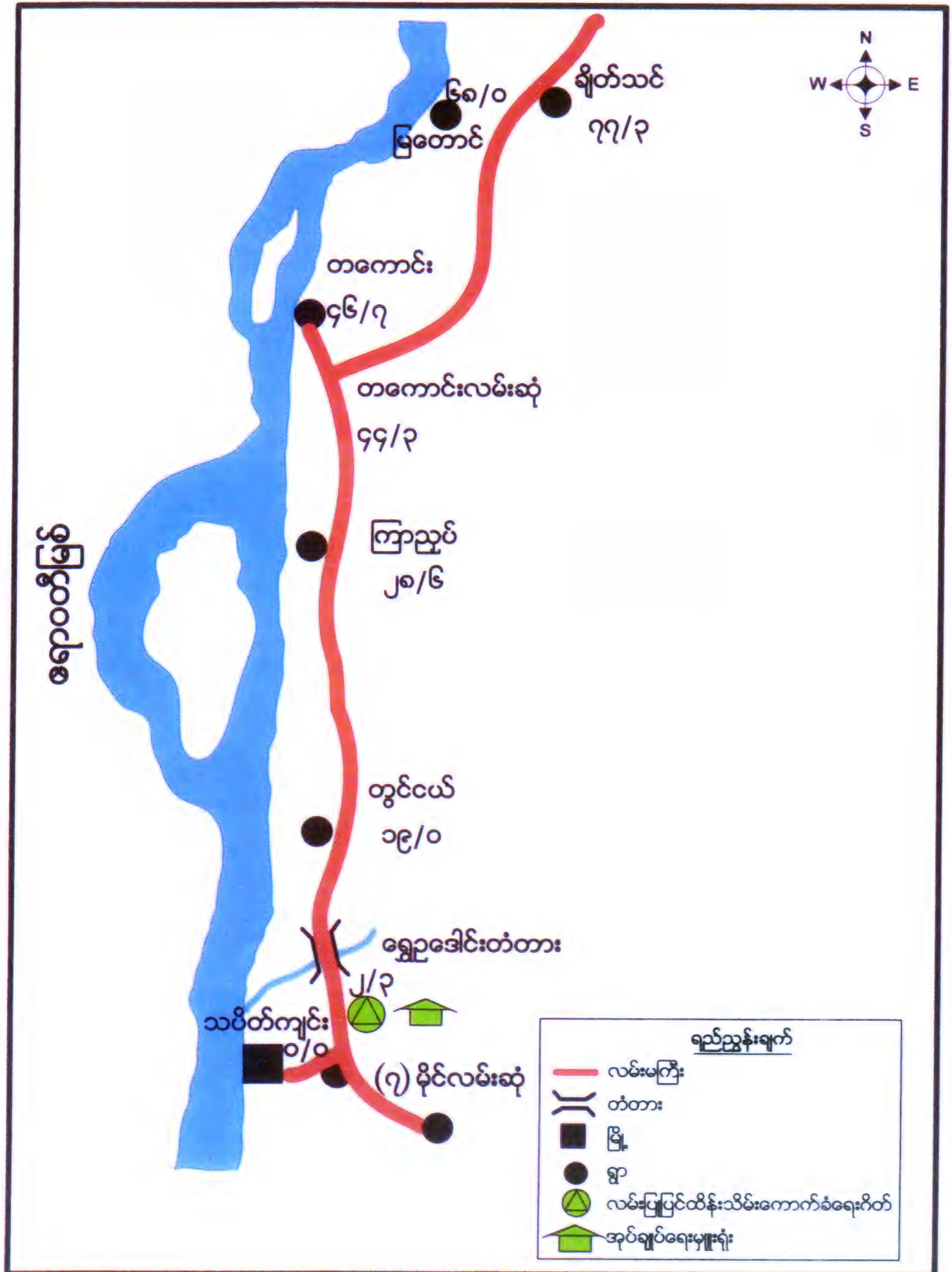
နောက်ဆက်တွဲ (က)



SECTION OF ROAD

လျှို့ဝှက်

မန္တလေး-တကောင်း-ဗန်းမော်-မြစ်ကြီးနားလမ်း
(သပိတ်ကျင်း ၇ မိုင်လမ်းခွဲ မှ မြတောင်အထိ အပိုင်း)



နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

လမ်း - တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁ ။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

(က) သပိတ်ကျင်း ၇-မိုင်လမ်းခွဲ (၁)ဂိတ်

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား ၅/ဝကန(နိုင်)

အမှတ် [illegible]

အမှတ် ၀၄၄၀၂၇

သွေးအုပ်စု [illegible]

ထင်ရှားသည့် [illegible]

အမှတ်အသား [illegible]

အမည် [illegible]

အဖအမည် ဦးခင်မောင်

မွေးသက္ကရာဇ် [illegible]

လူမျိုး [illegible]

ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ ဗုဒ္ဓဘာသာ

အမည် [illegible]

ရာထူး [illegible]

သက်သေခံကတ်ပြားအမှတ် [illegible]

လက်မလက်ဗွေ

အလုပ်အကိုင် [illegible]

နေရပ်လိပ်စာ [illegible]

ထိုးမြဲလက်မှတ် [illegible]

မှတ်ချက်။ (၁) ခရီးသွားသည့်အခါ တစ်ပါတည်းယူဆောင်သွားရမည်။

(၂) ပျောက်ဆုံးပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ပြည်သူ့ရဲစခန်း၊ မြို့နယ်လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေး [illegible] သို့ သတင်းပေးပို့ရမည်။

မိတ္တူမှန်
၁၆

FROM : FAX NO. : 01662875 Oct. 14 2009 02:07PM P1

- ၂ (2) -



တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ ဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည် NAME ....

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် REGISTRATION NO. ....

၃။ အလုပ်အကိုင် OCCUPATION ....

၄။ နေရပ်လိပ်စာ ADDRESS ....

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် TELEPHONE NO. ....

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၃၂) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (32) PAGES.

- ၃ (3) -

ငွေစာရင်းအမှတ် 1DA0400847 /
ACCOUNT NO.



စာရင်းပိုင်ရှင်၏ဓာတ်ပုံ
ACCOUNT HOLDER PHOTO

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER
Aye Aye Khaing Construction Co., ltd.

၁။ အမည် NAME U Soe Naing

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် REGISTRATION NO. 5/Sa Ka Na (N) 049027

၃။ အလုပ်အကိုင် OCCUPATION Construction

၄။ နေရပ်လိပ်စာ ADDRESS No.353, Rm No. 301, Cor; Kabar Aye Pagoda Rd. & Waryarlatt 2

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် TELEPHONE NO. St, 9 Qtr, Mayangone Tsp, Ygn

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ
DATE OF ISSUE 25.9.09

- ၄ (4) -

- ၅ (5) -

မြန်မာ့နိုင်ငံခြားကုန်သွယ်မှုဘဏ်
MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	ထည့်ငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE US.$	လက်မှတ် SIGNATURE
	21.9.09	FEC TIC	- 100 -		- 100 -	
	Balance	FEC One hundred only				
	28.9.09	CE 1DA0400436	- 230,100 -		- 230,100 -	
Bal	US$ Two hundred thirty thousand one hundred only					
	FEC one hundred only					
	30.9.09	1DA0496075 CE	- 32,000 -		- 262,100 -	30/9
Bal	US$ Two hundred sixty two thousand one hundred only					
	FEC One hundred only					

မိတ္တူမှန်

မိတ္တူမှန်
၆၀



Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.

41st Street & Corner of 89th Street, Sein Pan, Mandalay. Tel: 02-32991, 63566
OFFICE: No. 353, Room No.301, Corner Kabaraye Pagoda Road & War Yar Latt 2-Street,
9-Quarter, Mayangone Township, Yangon. Ph: 01- 662875

08(

အေးအေးခိုင်ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တွင်ပါဝင်သော ဒါရိုက်တာများ၏ ပိုင်ဆိုင်မှုစာရင်းများ

စဉ်	တည်နေရာ / လိပ်စာ	အမျိုးအစား	အရေအတွက်	ကာလတန်ဖိုး	မှတ်ချက်
၁	မြေကွက်အမှတ်-၃၅၈၊ ဦးပိုင်အမှတ် ၂၁×၈၉ လမ်းဒေါင့်၊ မဟာအောင်မြေမြို့နယ်၊ စိန်ပန်းရပ်၊ မန္တလေးမြို့။			၁,၃၀၀,၀၀၀,၀၀၀	
	ဧရိယာ- ၂. ၀၆ ဧက				
	လက်ရှိတည်ဆောက်ထားသောအဆောက်အဦး	R.C	၈ လုံး		
	လက်ရှိတည်ဆောက်ထားသောအဆောက်အဦး	B.N	၅ လုံး		
၂	မြေကွက်အမှတ်-၇၀၊နိုင်ရွှေဝါလမ်း၊(၁)ရပ်ကွက် ပုလဲမြို့သစ်၊မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့။			၁၀၀,၀၀၀,၀၀၀	
	ဧရိယာ- ၂. ၀၆ ဧက				
	လက်ရှိတည်ဆောက်ထားသောအဆောက်အဦး	RC	၁ လုံး		
	လက်ရှိတည်ဆောက်ထားသောအဆောက်အဦး	B.N	၂ လုံး		
၃	မြေကွက်အမှတ်-၂၀၆၊မဟာဗန္ဓုလလမ်း၊ (၂)ရပ်ကွက်၊ပုလဲမြို့သစ်၊မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။			၆၀၀,၀၀၀,၀၀၀	
	ဧရိယာ- ၂. ၀၆ ဧက				
	လက်ရှိတည်ဆောက်ထားသောအဆောက်အဦး	RC	၁ လုံး		
	လက်ရှိတည်ဆောက်ထားသောအဆောက်အဦး	B.N	၂ လုံး		
	၁၀ ဘီးကား		၅ စီး		
	ကရိန်း (၆ ဘီး၊ ၅ တန်)		၁ စီး		
	ဖော့ကလစ်		၂ စီး		
	ဘတ်ဟိုး		၁ စီး		
	စုစုပေါင်း			၂,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀	

U SOE NAING
(Managing Director)
Aye Aye Khaing Construction Co., Ltd.

မိတ္တူမှန်

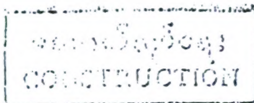


ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ် (ယာယီ)

အမှတ် ...၁၅၃....... / ၂၀၀၉-၂၀၁၀

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ဧအေးဧအေးခိုင်..ဆောက်လုပ်ရေး..ကုမ္ပဏီ..........
......လီမိတက်.......................... အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်
ကုမ္ပဏီအဖြစ် .၂၀၀၉.နှစ်၊ ...မေ........... လ၊ .၁၅.ရက်နေ့တွင် ယာယီမှတ်ပုံတင်ခွင့်
ပြုလိုက်သည်။



ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်အရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION (TEMPORARY)

NO. ....153............of 2009-2010

I hereby certify that ....AYE AYE KHAING CONSTRUCTION ....
......COMPANY LIMITED.. is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Temporarily given under my hand at Nay Pyi Taw this .....FIFTEENTH.......... day of ....MAY.......TWO THOUSAND AND NINE..

KHIN SOE
DIRECTOR GENERAL
Directorate of Investment And Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

လျှို့ဝှက်

၆၃

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : AYE AYE KHAING CONSTRUCTION CO.,LTD

Presented by : U SOE NAING (M.D)

	The present christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1.	U Soe Naing	Myanmar 5/Sa Ka Na (Naing)049027	Plot No.289, Day Wun (East) Street, Mahar Aung Myay Township, Mandalay .	Merchant	Appointed as Managing Director w.e.f 24-6- 2009
2.	Daw Aye Aye Khaing	Myanmar 5/Kha Ou Ta (Naing)006055	Plot No.289, Day Wun (East) Street, Mahar Aung Myay Township, Mandalay.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 24-6-2009 .

NOTE : (1) A complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of ...." and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this ....24-6-2009.......................

Signature ....

Designation ....

လျှို့ဝှက်